ภาคผนวก ข-30

มาตรฐานการเตรียมความพร้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

S and L Specialty Polymers Co., Ltd.

บริษัท เอส แอนด์ แอล สเปเชียลตี้ โพลิเมอร์ จำกัด

Emergency Response & Evacuate Plan (ERP)

มาตรฐานการเตรียมความพร้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

SL-HSE-QP-001

Prepared by

1 / 4 / 21

Approved by

1 / 4 / 2021

CONTROLLED
ISSUED
05 APR 2021
S and L Specialty Polymers Co., Ltd.

List of Changes

Revised Date	Effective Date	Rev	Revised Record
Mar. 31, 2021	Apr. 5, 2021	3	Update position in organization

Originator	Distribution	MA	HG	FA	PD	HSE	ME	DC	BOI	PU	LO	QC	Total
HSE	No. of Copy	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11

วันที่ (จัดทำ * Rev)	วันที่เริ่มบังคับใช้	Rev.	บันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงใน Revision (เนื้อหาการแก้ไข, การเปลี่ยนแปลง, หน้า)
20/12/2016	21/12/2016	0	New Document
15/5/2017	16/5/2017	1	Updated ERP organization & describe related documentation
25/5/2018	28/5/2018	2	Update position in organization
31/3/2021	5/4/2021	3	Update position in organization

ภาคผนวก ข-31

แผนการฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

รับแล้ว
01 ก.ค. 2565
[redacted]
0813791479

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
(นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก มาบตาพุด)
รายงานการแจ้งดำเนินการเกี่ยวกับการซ้อมแผนฉุกเฉิน
การฝึกอบรมดับเพลิง/ การอพยพ/ การทดสอบสัญญาณฉุกเฉิน,ไซเรน

เรียน ผอ.สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม WHA ตะวันออก (มาบตาพุด) วันที่ 1 กรกฎาคม 2565

บริษัท เอจีซี วีนิไทย จำกัด (มหาชน) หน่วยผลิต คลอร์-แอลคาไล

มีวัตถุประสงค์

✓ **ซ้อมแผนฉุกเฉิน** ✓ ระดับที่ 1 ☐ ระดับที่ 2 ☐ ระดับที่ 3 ในวันที่ 14 ก.ค. 65 เวลา 10:00 น.ถึงเวลา 12:00 น.

เกิดเหตุรถเฮี๊ยบไฟไหม้ถังน้ำมัน ทำให้เกิดไฟลุกลามมายังแนวท่อส่งคลอรีนบริเวณ Pipe Rack E14-EX-1 ในการซ้อมครั้งนี้จะมีการฉีดน้ำจริงจากบริษัท เอส แอนด์ แอล สเปเชียลตี้ โพลิเมอร์ จำกัด และใช้รถฉุกเฉินของ บริษัท เอจีซี วีนิไทย จำกัด (มหาชน) **ดังนั้นทาง บริษัทฯ จึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่านในการประสานงาน แจ้งข่าวการซ้อมแผนฉุกเฉินดังกล่าว ให้กับบริษัทฯ ต่างๆ และชุมชนใกล้เคียง เพื่อป้องกันการเข้าใจผิด**

☐ **ดำเนินการฝึกอบรมการดับเพลิง/ การอพยพ** ในวันที่ .....เวลา ..... น. ถึงเวลา.....น.

โดยในการซ้อมครั้งนี้จะสมมุติเหตุการณ์ .....

.....

.....

☐ **ดำเนินการทดสอบสัญญาณฉุกเฉิน/ ไซเรน** ในวันที่ .....เวลา ..... น.

หรือทุกวัน ..... ของทุกเดือน ช่วงเวลา ..... น.

☐ **การดำเนินการอื่น ๆ (ระบุ)** .....

ในวันที่ ..... เวลา ..... น.

โดยในการซ้อมครั้งนี้จะสมมุติเหตุการณ์ .....

.....

.....

.....

☐ **ทั้งนี้แจ้งหน่วยงานอื่น ๆ / โรงงานข้างเคียง / ชุมชน ให้รับทราบแล้ว ได้แก่** .....

.....

.....

.....

ชื่อ – นามสกุล ผู้รับผิดชอบและประสานงาน [redacted] ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนก HSE

โทรศัพท์ [redacted]

มือถือ

ลงชื่อ [redacted]

ผู้จัดการแผนก HSE

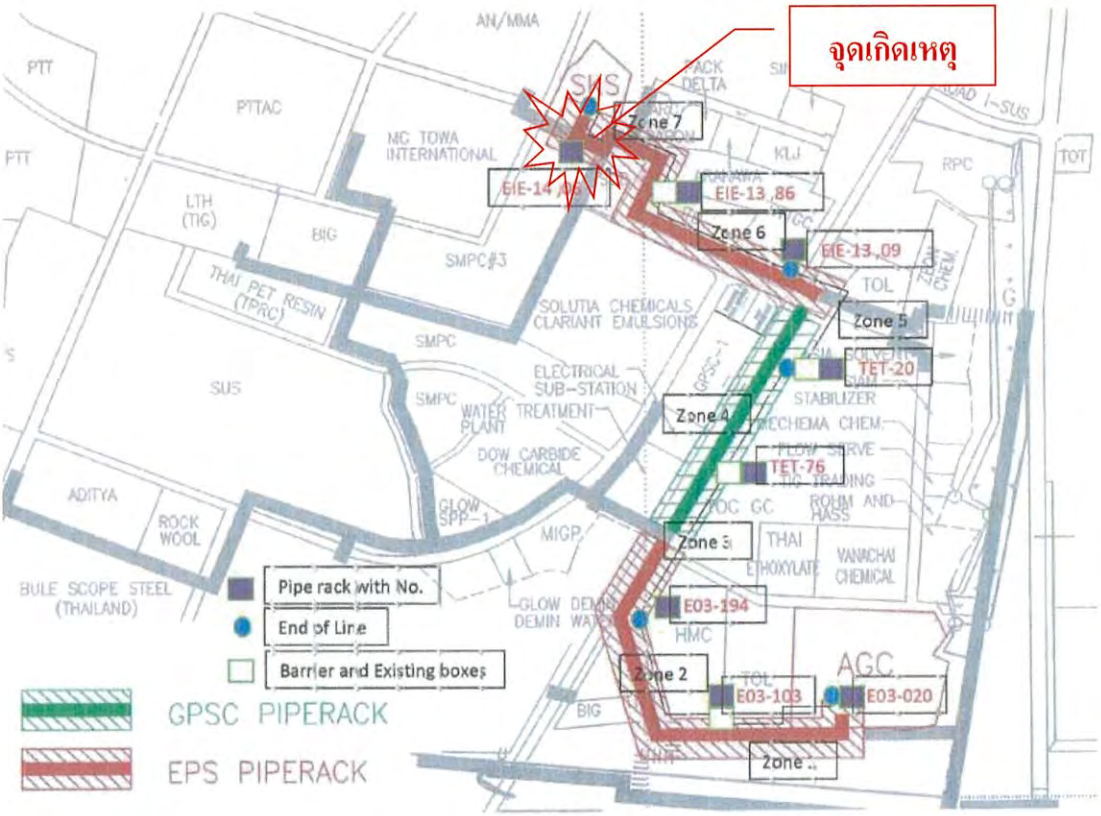
☑ รายงานตามสถานการณ์

การร่วมฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินภายนอกโรงงานระดับ 1
บริเวณท่อส่งคลอรีน
ระหว่าง AGC Vinythai Public Company Limited, S and L และ EFT
(Emergency drill level 1)

สถานที่เกิดเหตุ	บริเวณแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ด้านหลังบริษัท **S and L**
วันเวลาเกิดเหตุ	วันที่ 14 กรกฎาคม 2565 เวลา 10:00 น.
วัตถุประสงค์	1. เพื่อเสริมสร้างความชำนาญในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน 2. เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจถึงความสำคัญของการติดต่อสื่อสารและระเบียบวิธีการระงับเหตุฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น 3. เพื่อเป็นการฝึกซ้อมทบทวนการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ สำหรับระงับเหตุฉุกเฉิน เช่น SCBA, อุปกรณ์ดับเพลิง
ขอบเขตของเหตุการณ์	1. เกิดเหตุรถเฮี๊ยบไฟไหม้ถังน้ำมัน ทำให้เกิดไฟลุกลามมายังแนวท่อส่งคลอรีนบริเวณ Pipe Rack E14-EX-1 2. Heat sensor ส่งสัญญาณเตือนไปที่ CCR-AVT (Alarm Zone 7)
สถานการณ์สมมุติ	1. เวลาประมาณ 10:00 น. Heat Sensor ส่งสัญญาณแจ้งเตือนไปที่ CCR-AVT (Alarm Zone 7) ทาง CCR-AVT จึงได้ประสานงานกับ Security (AVT) ให้แจ้ง Safety (AVT) และ Maintenance (AVT) เพื่อนำรถฉุกเฉินออกไปตรวจสอบที่เกิดเหตุร่วมกับ Supervisor RCA (AVT) 2. CCR-AVT โทรศัพท์ Hotline แจ้ง S and L ให้รับทราบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ให้ส่งเจ้าหน้าที่ร่วมตรวจสอบ (Alarm Zone 7) 3. พนักงาน EFT ที่อยู่บริเวณนั้น เห็นเหตุการณ์จึงรายงานไปที่ศูนย์ EFT เพื่อให้ทราบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 4. ศูนย์ EFT ส่งทีมเข้ามาจัดตั้ง Command Post เพื่อระงับเหตุ ณ.จุดเกิดเหตุ (Pipe Rack E14-EX-1) 5. S and L ตรวจสอบแล้วพบเหตุเพลิงไหม้รถเฮี๊ยบ บริเวณแนวท่อส่งคลอรีนข้างรั้วโรงงาน (Pipe Rack E14-EX-1) และเพลิงได้ขยายวงแผ่รังสีความร้อนเข้ามายังแนวท่อส่งคลอรีนแล้ว แนวเพลิงไหม้ครอบคลุมแนวท่อความยาวประมาณ 3 เมตร (ขณะนั้นยังไม่มีการรั่วไหลของคลอรีน) จึงส่งทีมระงับเหตุเข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงเพื่อให้ลดความรุนแรงเหตุการณ์ พร้อมทั้งโทรแจ้ง CCR-AVT ทราบ

	6. S and L และ AVT เข้ารายงานตัวเมื่อถึงที่เกิดเหตุ (Zone 7) หลังจากที่ร่วมกันประเมินสถานการณ์แล้วไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้นได้ จึงได้แจ้งกลับมายัง CCR-AVT ให้หยุดส่งคลอรีน และดูดกลับคลอรีนในท่อเพื่อความปลอดภัย (ขั้นตอนในการดูดกลับคลอรีนให้ปฏิบัติตาม Procedure ของแต่ละบริษัทฯ รวมทั้ง Procedure ขั้นตอนการสื่อสารด้วย) 7. AVT ติดต่อไปยังการนิคมเหมราชเพื่อรายงานสถานการณ์ที่เกิดขึ้น 8. หลังจากนั้นอีกประมาณ 15 นาที ทาง AVT สามารถระงับเหตุได้และเข้าตรวจสอบความเสียหายของแนวท่อร่วมกับ S and L และ EFT จึงรายงานให้ WHA-EIE ทราบว่าสามารถระงับเหตุได้แล้ว จึงสั่งการให้สิ้นสุดสถานการณ์ฉุกเฉิน
ผลกระทบโดยรวม	- ชุมชน ประชาชน บริษัทที่อยู่ใต้ลมไม่ได้รับผลกระทบ
ช่องทางการติดต่อสื่อสาร	AVT โทร Hotline หรือ (S and L โทร EMCC โทร WHA-EIE โทร EFT โทร

สถานที่เกิดเหตุ



ภาคผนวก ข-32

บันทึกการอบรมผู้รับเหมา (Basic Safety Training)

S AND L SPECIALTY POLYMERS CO.,LTD.

ขอนำส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัย

Sub-contractor & Vendor Training Record

วันที่ 2 เดือน 3 พ.ศ. 66

บริษัท WMS โทรศัพท์ [redacted]

ที่อยู่บริษัท ชุมชุม, บ่อวิน อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

ประเภทงาน : ☑ งานทั่วไป ○ งานไฟฟ้า ○ งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ○ งานที่สูง ○ งานที่อับอากาศ

(เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ) ○ งานขุด ○ งานยกโดยใช้รถเครน, Hiab ○ Jet cleaning

ขอนำส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรม หลักสูตร ☐ Basic Safety Training (อนุญาตให้ปฏิบัติงานได้ 1 ปี หลังจากวันที่เข้ารับการอบรม) ☑ Basic Safety Shortbrief (อนุญาตให้ปฏิบัติงานได้ 7 วัน หลังจากวันที่ได้รับการอบรม)

ลำดับ	ชื่อ / สกุล	ลายเซ็นต์ ข้าพเจ้ารับทราบกฎระเบียบของบริษัทฯ	เอกสาร (ใส่เครื่องหมาย ✓)				
			สน.บัตรประชาชน	สน.ประกันสังคม	A	B	C
1	[redacted]		✓	✓			
2			✓	✓			
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							

*ผู้รับเหมาทุกบริษัทจะต้องเตรียมเอกสารสำเนาบัตรประชาชน และสำเนาประกันสังคม พร้อมกับเอกสารส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัย

*หากต้อง ปฏิบัติงานที่เป็นอันตรายเฉพาะ ให้เตรียมเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

เอกสาร A คือ ใบประกาศนียบัตร หรือ Certificated เช่น การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ การปฏิบัติงานยก ขับ Forklift หรืออื่นๆ

เอกสาร B คือ ใบรับรองแพทย์ มีอายุไม่เกินหกเดือน ใช้ในกรณีที่ผู้รับเหมามีการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

เอกสาร C คือ ใบขับขี่รถยนต์ หรือรถบรรทุก ใช้ในกรณีที่ผู้รับเหมาปฏิบัติงานขับรถขนส่ง

สำหรับผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมา	สำหรับผู้ควบคุมงานของ S and L
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น จะปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	ข้าพเจ้าจะควบคุมผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา	ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงานของ S and L
( )	( )
วันที่ 2-3-23	วันที่ 2/3/23

สำหรับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	
ผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น ผ่านการอบรมความปลอดภัยเบื้องต้น ซึ่งอนุญาตให้ปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ได้	ลงชื่อ [redacted]
	วันที่ 2 มีนาคม 2566
	ตำแหน่ง Supervisor

S AND L SPECIALTY POLYMERS CO.,LTD.

ขอนำส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัย

Sub-contractor & Vendor Training Record

วันที่ 4 เดือน 3 พ.ศ. 66

บริษัท IFS โทรศัพท์ [redacted]

ที่อยู่บริษัท 52/102 หมู่ 9 ต. ทุ่งสุขลา อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

ประเภทงาน : O งานทั่วไป O งานไฟฟ้า O งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ O งานที่สูง O งานที่อับอากาศ

(เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ) O งานขุด O งานยกโดยใช้รถเครน, Hiab O Jet cleaning

ขอนำส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรม หลักสูตร ☐ Basic Safety Training (อนุญาตให้ปฏิบัติงานได้ 1 ปี หลังจากวันที่เข้ารับการอบรม) ☑ Basic Safety Shortbrief (อนุญาตให้ปฏิบัติงานได้ 7 วัน หลังจากวันที่ได้รับการอบรม)

ลำดับ	ชื่อ / สกุล	ลายเซ็นต์ ข้าพเจ้ารับทราบกฎระเบียบของบริษัทฯ	เอกสาร (ใส่เครื่องหมาย ✓)				
			สน.บัตรประชาชน	สน.ประกันสังคม	A	B	C
1	[redacted]		✓	✓			
2			✓	✓			
3			✓	✓			
4			✓	✓			
5			✓	✓			
6			✓	✓			
7			✓	✓			
8			✓	✓			
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							

*ผู้รับเหมาทุกบริษัทจะต้องเตรียมเอกสารสำเนาบัตรประชาชน และสำเนาประกันสังคม พร้อมกับเอกสารส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัย

*หากต้องปฏิบัติงานที่เป็นอันตรายเฉพาะ ให้เตรียมเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

เอกสาร A คือ ใบประกาศนียบัตร หรือ Certificated เช่น การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ การปฏิบัติงานยก ขับ Forklift หรืออื่นๆ

เอกสาร B คือ ใบรับรองแพทย์ มีอายุไม่เกินหกเดือน ใช้ในกรณีที่ผู้รับเหมามีการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

เอกสาร C คือ ใบขับขี่รถยนต์ หรือรถบรรทุก ใช้ในกรณีที่ผู้รับเหมาปฏิบัติงานขับรถขนส่ง

สำหรับผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมา	สำหรับผู้ควบคุมงานของ S and L
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น จะปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	ข้าพเจ้าจะควบคุมผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา	ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงานของ S and L
วันที่ 4/3/66	วันที่ 4/Mar/23

สำหรับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น ผ่านการอบรมความปลอดภัยเบื้องต้น ซึ่งอนุญาตให้ปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ได้

ลงชื่อ [redacted]

วันที่ 4 มี.ค. 66

ตำแหน่ง Supervisor

ภาคผนวก ข-33

เอกสารด้านความปลอดภัย (Patrol Check)

June (Patrol 8 June 2023; Dryer)									
Item	Detail	Picture	Preventive action	Responsibility	Estimate date	Status	Picture update	Remark	Risk
1	There was found the pipe cover and insulation not reinstall		Install safety sign at equipment	ME	1H2023	Done			14
2	Confined space entry has no confined space sign.		Install safety sign at equipment	HSE	Jul-23	Onprocess			14
3	There was found ground wire of B16-2-D was loose		Repair by ME	ME	Jun-23	Onprocess			7
4	Should be keep the hose in proper placement.		5S	ME		Done			15
5	There was found the pipe of ground wire has no plug.		Repair by ME	ME	Jun-23	Done			7
6	There was found P-96 has no safety guard		Install machine guard	ME	1H2023	Onprocess			6
7	Should be install placement for cleaning equipment sign		Install sign	PD	Jun-23	Done			14
8	Guard of Confined space entry at Dryer damaged		Repair by ME	ME	Jun-23	Done			14

1	Fall down
2	Crash
3	Cut
4	Burn
5	Fire
6	Pin
7	Electrical
8	Ground settlement/Structure
9	Chemical / leak
10	Material fall down
11	Stumble/Bumps/Slip
12	Ergonomic
13	Environment
14	Other hazardous
15	5S

Risk	No.
6	1
7	2
9	0
11	0
14	4
15	1

ภาคผนวก ข-34

เอกสารการขออนุญาตทำงาน (Work Permit)

S AND L SPECIALTY POLYMERS CO., LTD.

ใบอนุญาตทำงานทั่วไป

Permit No. SL-C 01331

COLD WORK PERMIT / NON-ROUTINE WORK

ผู้ขออนุญาต (Requested by) [redacted] อนุญาตให้บริษัท (Company name) S AND L

รายละเอียดของงาน (Work Description) Overhaul Pump PA2-3-W

บริเวณทำงาน (Working area) Tank Yard.

อุปกรณ์ที่ใช้ (Equipment) Wrench.

เข้าทำงานวันที่ 1/2/23 เวลา 9:00 ถึง 17:00 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 2 คน

Date of work Time To Amount of Worker

ตรวจสอบโดยเจ้าของพื้นที่ THIS BLOCK IS CHECKED BY AREA CHIEFT		ใช่ Yes	ไม่ใช่ No	ไม่เกี่ยวข้อง N/A
1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต	1. Plant is being run.	✓		
2. ทำงานในเขตพื้นที่อันตราย	2. Hazardous Area.	✓		
3. ใส่หน้าแปลนแผ่นต้นหรือตัดแยกท่อในช่วงที่ต้องการแล้ว	3. Blind have been placed as needed.			✓ เอกสารแนบ LOTO
4. อุปกรณ์ต่างๆ ถ่ายเทแก๊สอันตรายแล้ว	4. Equipment have been gas-free.			✓
5. ตัดสะพานไฟฟ้าและติดป้ายเตือนแล้ว (Log-out Tag-out)	5. Switch gear locked out and Tag-out			✓ เอกสารแนบ LOTO
6. มีการระบายอากาศอย่างเหมาะสม	6. Adequate ventilation assured where needed.	✓		
7. มีการปิดกั้น / ติดป้ายแสดงเตือนบริเวณที่ทำงาน	7. Have warning sign.	✓		
8. มีไฟและแสงสว่างเพียงพอ	8. Light has been suitable for working.	✓		
9. อุปกรณ์ไฟฟ้า/เครื่องจักร/บันได/นั่งร้านผ่านการตรวจสอบแล้ว	9. Electrical equipment/machines/ladder/ scaffolding have been inspected.	✓		
สำหรับงานยกโดยใช้ปั้นจั่น				
10. ปั้นจั่นผ่านการตรวจสอบแล้ว	10. Crane has been inspected			✓
11. อุปกรณ์การยก เช่น ลวดสลิง ผ่านการตรวจสอบแล้ว	11. Sling has been inspected			✓
12. มีการคำนวน Lifting plan (เครนที่มีพิกัด 1 ตันขึ้นไป)	12. Have lifting plan (over 1 ton)			✓
13. มีผู้ควบคุม ผู้ให้สัญญาณ และผู้ผูกมัด	13. Have Signaler & Rigger & Supervisor Crane			✓

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องใช้เพื่อความปลอดภัย
Personal Protective Equipment needed.

- [x] หมวกนิรภัย : Safety Helmet
- [x] แว่นตานิรภัย : Goggle
- [x] รองเท้านิรภัย : Safety shoes
- [x] ถุงมือ : Glove
- [ ] หน้ากากกรองฝุ่น : Dust Mask
- [ ] หน้ากากกรองสารเคมี : Respirator
- [ ] กระบังหน้า : Face Shield
- [ ] เครื่องป้องกันหู : Ear Plugs
- [ ] อุปกรณ์ช่วยหายใจ : SCBA or Airline
- [ ] เข็มขัดป้องกันการตกจากที่สูง : Safety harness
- [ ] อื่นๆ (โปรดระบุ) _____

สิ่งอื่นๆ ที่ควรระวังล่วงหน้า _____
Other Special Precautions

ผู้อนุมัติ Approved By : [redacted] Supervisor / Job Owner [redacted] Area Chief [redacted] Area Manager / GM

Acknowledged By : [redacted] Safety Officer

การปิดใบอนุญาตทำงาน	บันทึกต่อเวลา	ส่วนเจ้าของพื้นที่
[x] งานเสร็จสิ้นเรียบร้อย	ต่อเวลาถึง _____	ลงชื่อ [redacted]
[ ] งานยังไม่แล้วเสร็จ	ลงชื่อผู้ขอต่อเวลา _____	วันที่ 1/2/66
ผู้ขอการปิดงาน [redacted]	ลงชื่อผู้อนุมัติ _____	เวลา 13:00 น.

ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด หากลายเซ็นของผู้อนุมัติไม่ครบถ้วน : "Do not START WORK, if not complete signed."

ต้นฉบับ : Control room สำเนาใบที่ 1 : HSE Section สำเนาใบที่ 2 : เจ้าของงานแสดงในพื้นที่ปฏิบัติงาน

S AND L SPECIALTY POLYMERS CO., LTD.

ใบอนุญาตทำงานทั่วไป

Permit No. SL-C 01328

COLD WORK PERMIT / NON ROUTINE WORK

ผู้ขออนุญาต (Requested by) [redacted] อนุญาตให้บริษัท (Company name) S and L

รายละเอียดของงาน (Work Description) Check SS V89.

บริเวณทำงาน (Working area) V89.

อุปกรณ์ที่ใช้ (Equipment) เครื่องมือช่าง

เข้าทำงานวัน[redacted]/23 เวลา 9:00 ถึง 17:00 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 2 คน

Date of work [redacted] Time To Amount of Worker

ตรวจสอบโดยเจ้าของพื้นที่ THIS BLOCK IS CHECKED BY AREA CHIEFT		ใช่ Yes	ไม่ใช่ No	ไม่เกี่ยวข้อง N/A
1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต	1. Plant is being run.	☑	☐	☐
2. ทำงานในเขตพื้นที่อันตราย	2. Hazardous Area.	☑	☐	☐
3. ใส่หน้าแปลนแผ่นตันหรือตัดแยกท่อในช่วงที่ต้องการแล้ว	3. Blind have been placed as needed.	☐	☐	☑ เอกสารแนบ LOTO
4. อุปกรณ์ต่างๆ ถ่ายเทแก๊สอันตรายแล้ว	4. Equipment have been gas-free.	☐	☐	☑
5. ตัดสะพานไฟฟ้าและติดป้ายเตือนแล้ว (Log-out Tag-out)	5. Switch gear locked out and Tag-out	☐	☐	☑ เอกสารแนบ LOTO
6. มีการระบายอากาศอย่างเหมาะสม	6. Adequate ventilation assured where needed.	☑	☐	☐
7. มีการปิดกั้น / ติดป้ายแสดงเตือนบริเวณที่ทำงาน	7. Have warning sign.	☑	☐	☐
8. มีไฟและแสงสว่างเพียงพอ	8. Light has been suitable for working.	☑	☐	☐
9. อุปกรณ์ไฟฟ้า/เครื่องจักร/บันได/นั่งร้านผ่านการตรวจสอบแล้ว	9. Electrical equipment/machines/ladder/ scaffolding have been inspected.	☑	☐	☐
สำหรับงานยกโดยใช้ปั้นจั่น				
10. ปั้นจั่นผ่านการตรวจสอบแล้ว	10. Crane has been inspected	☐	☐	☑
11. อุปกรณ์การยก เช่น ลวดสลิง ผ่านการตรวจสอบแล้ว	11. Sling has been inspected	☐	☐	☑
12. มีการคำนวน Lifting plan (เครนที่มีพิกัด 1 ตันขึ้นไป)	12. Have lifting plan (over 1 ton)	☐	☐	☑
13. มีผู้ควบคุม ผู้ให้สัญญาณ และผู้ผูกมัด	13. Have Signaler & Rigger & Supervisor Crane	☐	☐	☑

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องใช้เพื่อความปลอดภัย
Personal Protective Equipment needed.

- ☑ หมวกนิรภัย : Safety Helmet
- ☑ แว่นตานิรภัย : Goggle
- ☑ รองเท้านิรภัย : Safety shoes
- ☑ ถุงมือ : Glove
- ☐ หน้ากากกรองฝุ่น : Dust Mask
- ☐ หน้ากากกรองสารเคมี : Respirator
- ☐ กระบังหน้า : Face Shield
- ☐ เครื่องป้องกันหู : Ear Plugs
- ☐ อุปกรณ์ช่วยหายใจ : SCBA or Airline
- ☐ เข็มขัดป้องกันการตกจากที่สูง : Safety harness
- ☐ อื่นๆ (โปรดระบุ) _____

สิ่งอื่นๆ ที่ควรระวังล่วงหน้า
Other Special Precautions _____

ผู้อนุมัติ Approved By : [redacted] Supervisor / Job Owner; [redacted] Area Chief; [redacted] Area Manager / GM

Acknowledged By : [redacted] Safety Officer

การปิดใบอนุญาตทำงาน	บันทึกต่อเวลา	ส่วนเจ้าของพื้นที่ลงนามปิดงาน
☑ งานเสร็จสิ้นเรียบร้อย	ต่อเวลาถึง _____	ลงชื่อ [redacted]
☐ งานยังไม่แล้วเสร็จ	ลงชื่อผู้ขอต่อเวลา _____	วันที่ 1/02/06
ผู้ขอการปิดงาน [redacted]	ลงชื่อผู้อนุมัติ _____	เวลา 17:00 น.

ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด หากลายเซ็นของผู้อนุมัติไม่ครบถ้วน : "Do not START WORK, if not complete signed."

ต้นฉบับ : Control room สำเนาใบที่ 1 : HSE Section สำเนาใบที่ 2 : เจ้าของงานแสดงในพื้นที่ปฏิบัติงาน

ภาคผนวก ข-35

ระเบียบวิธีปฏิบัติ (Work Instruction)

Pre - Startup Safety Review (PSSR) CHECK LIST

PSSR NO. ..... Process/Facility ....Reaction....

รายละเอียดของงานที่กำลังจะเริ่ม หรือ อุปกรณ์ที่จะติดตั้ง ....Testing alternative antifoam in PVC SFSRS....

ผู้เข้าร่วม ....PD, ME, SC, QC/QA.... วันที่ ....4/4/2023.... เวลา ....13.30.... ☑ New ☐ Modification ☐ Turnaround / Shut down

รหัส	ตัวบ่งชี้	สถานภาพ			คำแนะนำ	ดำเนินการโดย	ระยะเวลา
		เสร็จ	ไม่เสร็จ	ไม่เกี่ยวข้อง			
	การวิเคราะห์อันตราย (Process Hazard Analysis: PHA)						
(PH1)	งาน Modify มีการทำ PHA เสร็จแล้วหรือไม่ ?			✓			
(PH2)	Has a PHA study been complete and the action closed out? ทุกคำแนะนำที่มีใน PHA ได้นำมาพิจารณาปฏิบัติ ครบถ้วนหรือไม่?			✓			
	ระบบควบคุมและเครื่องมือวัด (Control Systems Instrument)						
(C1)	Was the fail-safe position of valves verified by functional testing? ได้ทำการทวนสอบตำแหน่ง Fail - safe ของวาล์ว ตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยมีการทดสอบและบันทึกผลการทดสอบไว้แล้ว			✓			
(C2)	Were instruments/analyzers tested and calibreated? ได้ทำการทดสอบและสอบเทียบอุปกรณ์เครื่องมือวัด/วิเคราะห์			✓			
(C3)	Are as-built loop/analyzer functional diagrams available? มีแผนผังวงจร เครื่องมือวัด/วิเคราะห์ที่พร้อมใช้งานแล้ว			✓			
(C4)	Were new critical instruments/analyzers functionally tested? ได้ทำการทดสอบการทำงานของอุปกรณ์เครื่องมือวัด/วิเคราะห์ที่ สำคัญต่อกระบวนการผลิตแล้ว			✓			

PSSR Sign Page Form

PSSR / Checklist No. : .....

MOC Ref. No. : .....

PROCESS / FACILITY : ....Reaction....

Date : ....4/4/2023.... Time : ....13.30....

PSSR Owner Project : [redacted]

PSSR Leader : Production Representative

PSSR Teams

ตัวแทน ส่วนผลิต : Electrical PM Representative

ตัวแทนซ่อมบำรุงไฟฟ้า : Mechanical PM Representative

ตัวแทนซ่อมบำรุงเครื่องกล : Safety Representative

ตัวแทนหน่วยงานความปลอดภัย :

ตัวแทนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง :

☑ รับรองผลการทำ PSSR ☐ ไม่รับรองผล การทำ PSSR

คำแนะนำโดยผู้จัดการโรงงาน .....

Recommended .....

ผู้อนุมัติ : [redacted]

Approved by

Position

Date วันที่ ....3/04/23....

รหัส	ตัวบ่งชี้	สถานภาพ			คำแนะนำ	ดำเนินการโดย	ระยะเวลา
		เสร็จ	ไม่เสร็จ	ไม่เกี่ยวข้อง			
(E2)	Are start/stop switches and electrical switchgear labeled? มีการแสดงเครื่องหมายตำแหน่งการเปิด - ปิดของอุปกรณ์ต่าง ๆ แล้ว			✓			
(E3)	Electrical equipment has shutdown position. And the system is consistent. อุปกรณ์ไฟฟ้ามีตำแหน่งการปิดระบบ และทำการจัดหาระบบให้สอดคล้องแล้ว			✓			
(E4)	Are as built electrical diagrams available? มีวงจรไฟฟ้าที่เป็นปัจจุบัน พร้อมใช้งานแล้ว			✓			
(E5)	Are conduit fittings sealed? ท่อร้อยสายไฟหรือชิ้นส่วนของท่อร้อยสายยไฟ มีการปิดสนิทแล้ว			✓			
(E6)	Are indicating lights operational? ไฟแจ้งสถานะการทำงานต่าง ๆ ของอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานถูกต้อง			✓			
(E7)	Was grounding of critical equipment functionally checked? มีการตรวจสอบระบบสายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่สำคัญแล้ว			✓			
(E8)	Was rotation checked? ตรวจสอบทิศทางการทำงานของอุปกรณ์ (เช่น การหมุนของมอเตอร์)			✓			
(E10)	Werer electrical test such as Megger, Hi pot, etc. performed/approved? มีผลการทดสอบทางไฟฟ้าที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานและรับรองโดยผู้รับผิดชอบแล้ว			✓			

รหัส	ตัวบ่งชี้	สถานภาพ			คำแนะนำ	ดำเนินการโดย	ระยะเวลา
		เสร็จ	ไม่เสร็จ	ไม่เกี่ยวข้อง			
(C5)	Is all critical instrumentation connected and recorded on DCS? อุปกรณ์เครื่องมือวัด/วิเคราะห์ที่สำคัญได้ถูกเชื่อมต่อและบันทึกผลในระบบควบคุมการผลิตแล้ว			✓			
(C6)	Are guards provided to prevent accident tripping of switches? ได้จัดให้มีการ์ดป้องกัน การกดสวิทช์ที่สำคัญโดยไม่ตั้งใจแล้ว			✓			
(C7)	Is the unit alarm listing up-to-date? รายการเตือนสัญญาณต่าง ๆ ได้ปรับให้เป็นปัจจุบันแล้ว			✓			
(C8)	If starting up have all ESD or control valve bypasses been verified in their proper positions for start-up? ได้ทบทวนการ Bypass สัญญาณของระบบควบคุมการหยุดเดินเครื่องฉุกเฉินและวาล์วควบคุมต่าง ๆ ให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องแล้ว			✓			
(C9)	Have loop sheets been revised to note any modifications to instrument? ได้บันทึกรายการดัดแปลงแก้ไข ของอุปกรณ์ใน loop sheet แล้ว			✓			
(C10)	Are all interlock system in full operation? ระบบ Interlock พร้อมที่จะทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ครบถ้วน			✓			
	ระบบไฟฟ้า (Electric systems)						
(E1)	Is electrical equipment appropriate for the area classification? อุปกรณ์ไฟฟ้ามีความเหมาะสมสำหรับการจัดแบ่งประเภทของพื้นที่ทำงานแล้ว			✓			

รหัส	ตัวบ่งชี้	สถานภาพ			คำแนะนำ	ดำเนินการโดย	ระยะเวลา
		เสร็จ	ไม่เสร็จ	ไม่เกี่ยวข้อง			
(V1.2)	Have all pressure-test of lines and equipment verification documentation been signed off by Integrity or other authorized and delegated personnel? มีการทดสอบแรงดันและทวนสอบเอกสารรับรองต่าง ๆ ว่ามีการลงนามรับรองโดยผู้รับผิดชอบแล้ว			✓			
(V2.1)	Are lock open and locked closed valves in the correct positions and properly locked and tagged in accordance with the P&Ids? มีการระบุตำแหน่งของวาล์วได้อย่างถูกต้อง (ปกติเปิด - ปกติปิด)ตาม P&ID และได้ทำการ lock และติดป้ายตาม P&ID แล้ว			✓			
(V2.2)	Is the departments Operations Master Blind List up-to-date with all blinds in their correct position for strat-up? มีการตรวจสอบว่า Operations Master Blind List ได้มีการบันทึกที่ขณะปัจจุบันว่าตำแหน่ง Blind ต่างๆอยู่ในตำแหน่งที่พร้อมจะเดินเครื่อง			✓			
(V2.3)	Was a line-by-line review conducted to ensure the piping is installed as specified? มีการตรวจการต่อท่อของแต่ละท่อ เพื่อยืนยันการติดตั้งว่าเป็นไปตามที่กำหนดแล้ว			✓			
(V2.4)	Are unused piping branches isolated or eliminated? มีการกำจัดหรือตัดแยกระบบท่อที่ไม่ใช้งานออกไปแล้ว			✓			

รหัส	ตัวบ่งชี้	สถานภาพ			คำแนะนำ	ดำเนินการโดย	ระยะเวลา
		เสร็จ	ไม่เสร็จ	ไม่เกี่ยวข้อง			
(E11)	Were electrical protective relays and safety devices calibrated? มีการปรับตั้งค่า หรือสอบเทียบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยแล้ว			✓			
ระบบความดันหรือระบบดูด (Pressure and or Vacuum : Stationary)							
(PV1)	Are relief device discharges to atmosphere directed to a safe location? ตรวจสอบทิศทางการระบายของอุปกรณ์ระบายความดันที่ออกสู่บรรยากาศแล้วว่าอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย			✓			
(PV2)	Is newly installed relief device discharge piping adequately braced and supported? ได้ตรวจสอบการติดตั้งท่อระบายของอุปกรณ์ระบายความดันแล้วว่ามีความมั่นคงเพียงพอ			✓			
(PV3)	Have all PSV/RV valve been properly tested as required? ได้มีการทดสอบการทำงานของ PSV/RV ตามข้อกำหนดแล้ว			✓			
ระบบวาล์วและท่อ (Valve and Piping : Stationary)							
(V1.1)	Are check valve installed in the correct orientation and proper direction? ตรวจสอบการติดตั้ง check valve ว่าถูกทิศทางแล้ว			✓			

รหัส	ตัวบ่งชี้	สถานภาพ			คำแนะนำ	ดำเนินการโดย	ระยะเวลา
		เสร็จ	ไม่เสร็จ	ไม่เกี่ยวข้อง			
(V2.14)	Are piping shoes properly position on their supports. Pipe shoes อยู่ในตำแหน่งที่รองรับของมันแล้ว			✓			
(V2.15)	Have all low pressure gauges used for nitrogen blanketing etc of equipment and or kines during a shutdown or turnaround been remove or replaced with a pressure gauge of the correct range? เกจวัดความดันที่ติดตั้งชั่วคราวในช่วง shutdown หรือ turnaround เช่นจากการทำ Nitrogen blank ได้ถูกเปลี่ยนเป็นเกจวัดความดันที่ได้มาตรฐานเหมือนปกติแล้ว			✓			
(V2.16)	Have all isolation blinds (spades) as per Master Blind List for positive isolation of confined space entry, equipment or lines for hot works, etc. for positive isolation during the shutdown or TA been returned to their proper start-up position? ได้มีการตรวจสอบ Blind ที่ใช้ในการตัดแยกอุปกรณ์เครื่องกลตาม Master Blind List แล้ว และ Blind ต่างๆได้ถอดออกหรืออยู่ในตำแหน่งที่พร้อมสำหรับการเดินเครื่องแล้ว			✓			

รหัส	ตัวบ่งชี้	สถานภาพ			คำแนะนำ	ดำเนินการโดย	ระยะเวลา
		เสร็จ	ไม่เสร็จ	ไม่เกี่ยวข้อง			
(V2.5)	Are vents and drains visible, easily accessible and safety located? จุด Vents หรือจุด Drains เข้าถึงได้ง่ายและอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย			✓			
(V2.6)	Are samples point configured for safe sampling and are sample point tag in place? จุดเก็บตัวอย่างมีการติดตั้งอย่างปลอดภัยและมีป้ายบ่งชี้ชัดเจนแล้ว			✓			
(V2.7)	Is safe access to valve provided? การเปิด-ปิด วาล์วเข้าถึงได้อย่างปลอดภัยแล้ว			✓			
(V2.8)	Are pipe support s installed as specified? การติดตั้ง pipe support เป็นไปตามที่กำหนดแล้ว			✓			
(V2.9)	Has piping thermal expainsion been accounted for? มีระยะเผื่อการขยายตัวของแนวท่อไว้เพื่อความปลอดภัยแล้ว?			✓			
(V2.10)	Are hoses and fitting approved for service? มีหลักฐานการทดสอบสาย hoses และข้อต่อต่างๆว่าพร้อมในการใช้			✓			
(V2.11)	Is back flow protection provided where required? มีการป้องกันการไหลย้อนกลับตามที่กำหนดแล้ว			✓			
(V2.12)	Is grounding and cathodic provided? มีการต่อระบบสายเดินและระบบ cathodic protection ของระบบท่อแล้ว			✓			
(V2.13)	Is the job site clean? พื้นที่หน้างานได้จัดเก็บ ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว			✓			

รหัส	ตัวบ่งชี้	สถานภาพ			คำแนะนำ	ดำเนินการโดย	ระยะเวลา
		เสร็จ	ไม่เสร็จ	ไม่เกี่ยวข้อง			
(T1)	Has Operations (where required) been properly trained on midifications? ได้มีการจัดอบรมเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดัดแปลง แก้ไขให้กับพนักงานปฏิบัติการผลิตอย่างเหมาะสมแล้ว	✓			Trial request SL-PD-FM-030 Training Attendance SL-HS-FM-008 SL-PD-SD-002 Master Recipe	Siapapa P. Sinpatta T.	10/4/2023
การประกอบประเก็น (Complete for agasket installation/ revision)							
(V3.1)	Are gaskets of the proper type to be compatible with process fluids, temperatures and pressure of the line? ได้ใช้ประเก็นที่ถูกต้องเหมาะสมกับกระบวนการผลิต อุณหภูมิและแรงดันแล้ว			✓			
(V3.2)	Do gaskets conform to the applicable flange and piping specifications? ใช้ประเก็นที่เหมาะสมกับหน้าแปลนและถูกต้องตามคุณสมบัติของท่อแล้ว			✓			
(V3.3)	Are equipment joints properly aligned? จุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์ได้ระดับอย่างเหมาะสมแล้ว			✓			
(V3.4)	Do all flanges a minimum of 1 bolt thread exposed past each nut? มีระยะเกลียวของน็อตเหลืออย่างน้อย 1 เกลียวหลังจากขันน็อตที่หน้าแปลนแล้ว			✓			
เครื่องจักรกล (Rotating and Mechanical Equipment Rotating)							

รหัส	ตัวบ่งชี้	สถานภาพ			คำแนะนำ	ดำเนินการโดย	ระยะเวลา
		เสร็จ	ไม่เสร็จ	ไม่เกี่ยวข้อง			
(V2.17)	Have all pressure-test blinds, list on the pressure-test Blind (Spade) List been vertified as signed off (by Operation) and either removed or if a spectacle blind returned to the proper position for start-up of the unit? ได้มีการทวนสอบ Blinds และ Blind list ที่ใช้สำหรับการทดสอบแรงดันทั้งหมดว่าได้มีการถอดออกหมดแล้ว หรือถ้าเป็น spectacle blind ก็ได้หมุนกลับในตำแหน่งที่เหมาะสมตามปกติและรับรองผลการทวนสอบแล้ว			✓			
(V2.18)	Are the proper Utility connection equipped with check valve used to he any type of Utility system into process line or equipment for the purpose of purging or flushing of them? มีการใช้ข้อต่อพร้อมกับวาล์วกันไหลย้อนที่เหมาะสมในการต่อระบบ Utility กับอุปกรณ์ต่างๆเพื่อใช้สำหรับการ purging หรือ flushing อุปกรณ์แล้ว			✓			
วิธีการทำงานและฝึกอบรม (Work Instruction/Guidelines &Training)							
(PG1)	Have new Operation's Work instruction/Guidelines veen writtern or existing Work instructions/Guidelines been reviced where required? ได้ทำการปรับปรุงขั้นตอน/วิธีการทำงานอย่างเหมาะสมแล้ว			✓			

รหัส	ตัวบ่งชี้	สถานภาพ			คำแนะนำ	ดำเนินการโดย	ระยะเวลา
		เสร็จ	ไม่เสร็จ	ไม่เกี่ยวข้อง			
(S5)	Is the job site clean of left over materials and spilled products, etc? พื้นที่ปฏิบัติงานสะอาด ไม่มีวัสดุ อุปกรณ์เกะกะ และการหกรั่วไหลในพื้นที่			✓			
(S7)	Are provisions made for industrial Hygiene monitoring during initial ro rutine operations? มีการจัดเตรียมการตรวจวัดทางด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรมในขณะเริ่มใช้งานหรือระหว่างการเดินเครื่องปกติแล้ว			✓			
(S8)	Are department Personnel Safety Equipmet Checklist up-to-date? รายการตรวจสอบความปลอดภัยได้ปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันแล้ว			✓			
(S9)	Are high noide area where special hearingp protection is required properly marked with the appropiate warning signs? พื้นที่ที่มีเสียงดังได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังและติดป้ายเตือนที่เหมาะสมแล้ว			✓			
(S10)	Has the MSDS been properly updated for any additional products in the area and is the updated copy available in thr procedd Unit or a affected department? มีข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีที่เป็นปัจจุบัน พร้อมใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงานแล้ว			✓			

รหัส	ตัวบ่งชี้	สถานภาพ			คำแนะนำ	ดำเนินการโดย	ระยะเวลา
		เสร็จ	ไม่เสร็จ	ไม่เกี่ยวข้อง			
(R1)	Are special provision for safe startup and operation included in operating work instructions? คำแนนนำในการเดินเครื่องด้วยความปลอดภัยและวิธีการเดินเครื่องในกรณีพิเศษได้เขียนระบุอยู่ในเอกสารวิธีการเดินเครื่องเรียบร้อยแล้ว			✓			
(R2)	Are equipment guards installes as specified? อุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอันตรายจากการทำงานของเครื่องจักร ได้ถูกติดตั้งตามการออกแบบอย่างถูกต้องเรียบร้อยแล้ว			✓			
(R3)	Can all newly installed equipment be cleaned, isolate, and locked out for maintenance work? อุปกรณ์ที่ติดตั้งใหม่สามารถที่จะทำความสะอาด ทำการตัดแยก Locked out ออกจากระบบสำหรับงานซ่อมบำรุงได้			✓			
ความปลอดภัย สุขภาพและสิ่งแวดล้อม (Safety,Health and Environment)							
(S1)	Is safety equipment adquate and accessible? อุปกรณ์ความปลอดภัยมีเพียงพอและสามารถนำมาใช้งานได้			✓			
(S2)	Are lighting levels adqate? มีแสงสว่างเพียงพอต่อการทำงานแล้ว			✓			
(S3)	Do walkeways and ladders providsafe access at all level? ทางเดินและบันไดทุกระดับมีความปลอดภัยในการทำงานแล้ว			✓			
(S4)	Are walking working surface level, secured, and nin-slippery? ทางเดินและพื้นที่ปฏิบัติงานมีความมั่นคง ไม่ลื่น			✓			

รหัส	ตัวบ่งชี้	สถานภาพ			คำแนะนำ	ดำเนินการโดย	ระยะเวลา
		เสร็จ	ไม่เสร็จ	ไม่เกี่ยวข้อง			
(EN5)	Are dikes, drainage system and curbing abequate to contain spills and or contaminated rianwater? ขอบกักเก็บการหกล้นรั่วไหลของสารเคมี ระบบระบายมีขนาดเพียงพอต่อการกักเก็บการรั่วไหล หกล้นของสารเคมี และการปนเปื้อนของน้ำฝนแล้ว			✓			
	ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย (Fire Fighting)						
(F1)	Are fire extinguishers mounted at their proper location? มีอุปกรณ์ดับเพลิงวางในตำแหน่งที่เหมาะสมแล้ว			✓			
(F2)	Are hydrant, monitoring and hose house instslled and operational? มีหัวจ่ายน้ำดับเพลิง หัวฉีดน้ำดับเพลิง สายน้ำดับเลิงและตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงในพื้นที่และพร้อมใช้งานแล้ว			✓			
(F3)	Have fire alarm system been vetified by functionality testing? ได้มีการทดสอบการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้แล้ว			✓			
(F4)	Are CO2 / clean agent fire extinguished system function tested and discharge tested as NFPA required? มีการทดสอบการทำงานของระบบดับเพลิงประเภท CO2 หรือ Clean agent และทำการทดสอบการใช้งานตามข้อกำหนด NFPA แล้ว			✓			

รหัส	ตัวบ่งชี้	สถานภาพ			คำแนะนำ	ดำเนินการโดย	ระยะเวลา
		เสร็จ	ไม่เสร็จ	ไม่เกี่ยวข้อง			
(S11)	Are employees trained in the hazards and protection from any new chemicals addition? มีการอบรมเรื่องอันตรายและการป้องกันเกี่ยวกับสารเคมีใหม่ในกระบวนการผลิตให้กับพนักงานแล้ว			✓			
(EN1)	Have arrangements been made to dispose or recycle spent catalyst? ได้จัดให้มีวิธีการกำจัดหรือการนำกลับมาใช้ใหม่ของ spent catalyst แล้ว			✓			
(EN2)	Have arrangements been made to dispose of chemical cleaning solution? ได้จัดให้มีวิธีการกำจัดสารเคมีที่ใช้ทำความสะอาดอุปกรณ์แล้ว			✓			
(EN3)	Have arrangements been made to dispose of any slop oil generate during the shutdown? ได้จัดให้มีวิธีการกำจัด slop oil ที่เกิดขึ้นในช่วง Shutdown หรือ TA แล้ว			✓			
(EN4)	Are al emission monitoring and controldevice operational? เครื่องตรวจวัดมลพิษทางอากาศและระบบควบคุมมลพิษต่างๆมีความพร้อมในการใช้งานแล้ว			✓			

รหัส	ตัวบ่งชี้	สถานภาพ			คำแนะนำ	ดำเนินการโดย	ระยะเวลา
		เสร็จ	ไม่เสร็จ	ไม่เกี่ยวข้อง			
(F5)	Have any thr spray/sprinkler system been functionally and spray tested? ได้ทำการทดสอบการทำงานของระบบหัวฉีดน้ำดับเพลิงอัตโนมัติและทำการทดสอบการใช้งานโดยให้พ่นน้ำแล้ว			✓			
(F6)	Are fire water system drawings up-to-date concerning any modification made? มีแผนผังระบบน้ำดับเพลิงที่เป็นปัจจุบันแล้ว			✓			
(F7)	Are emergency and contingency plan in place? มีแผนฉุกเฉินรองรับกรณีเกิดเหตุการฉุกเฉินแล้ว			✓			
(F8)	Are provided and place spill kit? มีการจัดเตรียมอุปกรณ์จัดเก็บการหกล้นของสารเคมีแล้ว			✓			
(O1)	Are as-built loop diagrams/electrical diagrams/support diagrams for all equipment necessary for safe operation available? มีแบบ loop diagrams วงจรไฟฟ้าหรือแบบอื่นๆ ที่จำเป็นในการเดินเครื่องอย่างปลอดภัยแล้ว			✓			
(O2)	Are flow and process diagrams up-to-date? มี PFD และ P&ID ที่เป็นปัจจุบันแล้ว			✓			

PRE-STARTUP SAFETY REVIEW (PSSR) CHECKLIST

(New / Modification Equipment and Shutdown / Turnaround)

Project Name : (ระบุชื่อโครงการ) Testing alternative antifoam in PVC SP585

☑ New ☐ Modification ☐ Turnaround/Shutdown

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบ Pre-Stratup Safety Review (PSSR) Checklist ของงานนี้แล้ว ครบทั้ง 12 ส่วน เห็นสมควรว่า อนุมัติ ☑ ไม่อนุมัติ ☐

Date 5 / 04 / 23

ความเห็นเพิ่มเติม

ภาคผนวก ข-36

รายงานผลการประเมินความอันตรายความเสี่ยง
และมาตรการลดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

รายงานวิเคราะห์ความเสี่ยง ประจำปี 2565

บริษัท เอส แอนด์ แอล สเปเชียลตี้ โพลิเมอร์ จำกัด

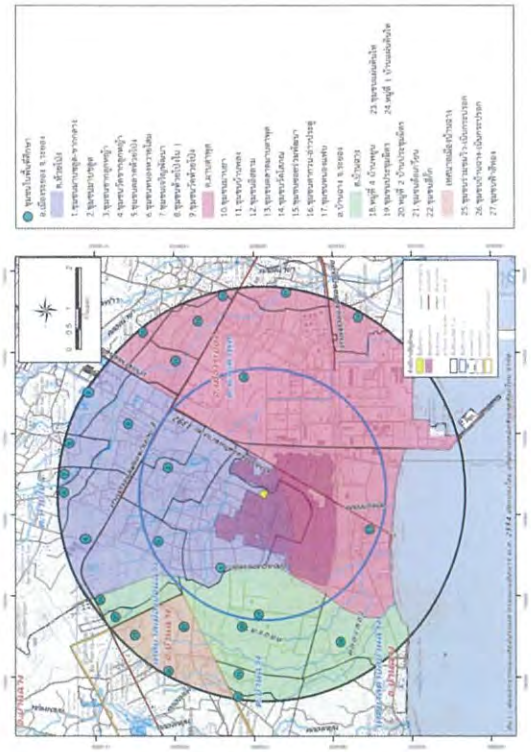
โรงงานลำดับที่ 42 (2) ประกอบกิจการผลิตเม็ดพลาสติกประเภท CPVC

1. ข้อมูลโรงงาน

บริษัท เอส แอนด์ แอล สเปเชียลตี้ โพลิเมอร์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72140000325560 (น.42(1)-3/2556-ญหอ.) ตั้งอยู่เลขที่ 5 ถ.ผังเมืองเฉพาะ 3-1 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง เป็นโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกชนิด ซีพีวีซี (CPVC) เพื่อจำหน่ายให้กับลูกค้าเพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตท่อซีพีวีซีต่อไป มีกระบวนการผลิตทางเคมีโดยใช้โพลิไวนิลคลอไรด์เรซิน และก๊าซคลอรีนเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตผงซีพีวีซี มีกำลังการผลิต 65,791.25 ตัน/ปี หรือ 180.25 ตัน/วัน โดยดำเนินการผลิตผงซีพีวีซี 365 วัน/ปี ทั้งนี้ โรงงานตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง บนเนื้อที่ประมาณ 16 ไร่ 1.5 ตารางวา โดยพื้นที่โรงงานมีอาณาเขตติดต่อกับบริเวณโดยรอบ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	พื้นที่เกษตรกรรมภายนอกนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)
ทิศใต้	ติดต่อกับ	บริษัท จีซีเอ็ม พีทีเอ จำกัด
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	บริษัทไพโร เอนเนอร์ยี่ จำกัด
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	บริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด และ บริษัท เอ็มซีแอลเอส เอเชีย จำกัด

รูปแสดงที่ตั้งโครงการและอาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ



รูปแสดงชุมชนโดยรอบที่ตั้งบริษัท รัศมี 5 กิโลเมตร

รูปแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโรงงาน

โรงงานมีการใช้ประโยชน์พื้นที่สำนักงานและส่วนผลิต ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน/โรงอาหาร อาคารผลิต อาคารเก็บของเสียและสารเคมี พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค เช่น Cooling tower พื้นที่รับน้ำประปา พื้นที่ Control and Metering station พื้นที่บำบัดน้ำเสีย พื้นที่ถนน พื้นที่เก็บกากของเสีย พื้นที่รอการใช้ประโยชน์ และพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ซึ่งมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของพื้นที่โรงงาน โดยสรุปภาพรวมรายละเอียดของโรงงาน *เอกสารแนบที่ 1*

โดยการดำเนินการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงในครั้งนี้ มีคณะทำงานดังนี้

[redacted]	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย วุฒิการศึกษา	หัวหน้าคณะทำงาน
	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายผลิต วุฒิการศึกษา	คณะทำงาน
	ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง วุฒิการศึกษา	คณะทำงาน
	ผู้จัดการฝ่าย Supply chain วุฒิการศึกษา	คณะทำงาน
	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายควบคุมคุณภาพ วุฒิการศึกษา	คณะทำงาน
	ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายบุคคล วุฒิการศึกษา	คณะทำงาน
	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายการเงิน วุฒิการศึกษา	คณะทำงาน
	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ วุฒิการศึกษา	คณะทำงานและผู้ประสานงาน

รายละเอียดเอกสารวุฒิการศึกษาทีมประเมินความเสี่ยง *เอกสารแนบที่ 2*

หากพบว่ามีปัญหาหรือข้อสงสัยประการใดจากการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงสามารถติดต่อผู้ประสานงานได้ที่ โทรศัพท์ 038-010-210 ต่อ 114 หรือ 062-868-8462

S AND L SPECIALTY POLYMERS CO., LTD.

ANNOUNCEMENT

ประกาศบริษัท ที่ SL010/2023

เรื่อง คณะทำงานการประเมินความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

Subject: Risk Assessment and control working group

[redacted]

S&L

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ภาคผนวก ข-37

เอกสารการติดต่อสื่อสารต่อภายนอกตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

ผังการสื่อสารภายนอกตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

S AND L

เหตุการณ์ผิดปกติ

หากพบเหตุผิดปกติข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ ให้ดำเนินการตามแผน

1. Chlorine detector alarm ที่ **Reactor house** ค่าตั้งแต่ **1.0 ppm ขึ้นไป (ระยะเวลานานเกิน 3 นาที)** หรือ
2. กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับ **คุณภาพน้ำ (Over Spec.)** ที่ส่งออกภายนอกโรงงาน หรือ
3. กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับ **น้ำที่ควบคุมเกิดการล้นบ่อ Emergency pool**

แจ้ง (โทรศัพท์) → **WHA** โทร. 038-683960 038-683960หรือ 061-4027057 คุณรัชกิจ (ผจก.นิคม WHA)

แจ้ง (fax และ โทรศัพท์) **10 นาที (แบบฟอร์ม)** →
- **EMCC** โทร. 038-683933 หรือ 081-7323485 และ Fax. 038-683941 หรือ 033-047041 ส่งแบบฟอร์มแจ้งเหตุภายใน 10 นาที
- **IEAT** โทร. 038-685776 หรือ 081-8423832 ผอ. สุพัฒน์
- **WHA** โทร. 038-683960 หรือ 038-683960หรือ 089-0953603

4. Chlorine detector alarm ที่ ริมรั้ว ตั้งแต่ **0.1 ppm ขึ้นไป** (CL2- 27 ถึง 34-A) หรือ
5. Chlorine detector alarm ที่ Elimination tower (CL2-4-A)

เหตุการณ์ฉุกเฉิน ระดับ 1

(Emergency Case Level 1)

- สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ภายในด้วยทรัพยากรของโรงงาน
- ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและโรงงานข้างเคียง

เหตุการณ์ฉุกเฉิน ระดับ 2

(Emergency Case Level 2)

- ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้
- มีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อชุมชน โรงงานข้างเคียง ต้องการความช่วยเหลือจากนิคมฯ หรือเครือข่าย

เหตุการณ์ฉุกเฉิน ระดับ 3

(Emergency Case Level 3)

- ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้
- อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน โรงงานข้างเคียง ต้องการความช่วยเหลือและการสั่งการจากท้องถิ่น

1. แจ้ง (fax และ โทรศัพท์) **10 นาที (แบบฟอร์ม)** →
   - EMCC โทร. 038-683933 หรือ 081-7323485 และ Fax. 038-683941 หรือ 033-047041 ส่งแบบฟอร์มแจ้งเหตุภายใน 10 นาที
   - IEAT โทร. 038-685776 หรือ 081-8423832 ผอ. สุพัฒน์
   - WHA โทร. 038-683960 หรือ 038-683960หรือ 089-0953603
2. แจ้ง (SMS หรือ โทรศัพท์) **10 นาที** → โทร. หรือ SMS 065-5078682 หน.สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานระยอง (คุณสายทิพย์)หรือ
3. กรณีอาจได้รับผลกระทบ แจ้ง (SMS หรือ โทรศัพท์) →

   แจ้งโรงงานข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบ

ทิศตะวันออก		ทิศใต้	
Vencolex	083-2439912 (คุณพรพรหม)	GCM PTA	089-4056991 (คุณสุรพันธ์)
TTS	081-933 8315 (คุณสุทิศักดิ์)	ทิศตะวันตก	
MARC	088-227 9901 (คุณจักรินทร์)	MCLS	083-1130550 (คุณธวัชชัย)
PYRO	088-639-6287 (คุณนพรัตน์)	PTT AC	081-7553048 (Hotline)
ITD	080-270 4775 (คุณนุชจรี)	ทิศเหนือ : ชุมชน	
4. กรณีอาจได้รับผลกระทบ → ชุมชนข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบ (ทิศเหนือ)
   - มาบชลูด 086-8393316 (คุณแหม่ม)
   - มาบชลูด-ชากกลาง 089-5443451 (คุณจำนงค์)
5. กรณีมีผู้บาดเจ็บ → โรงพยาบาลใกล้เคียง รพ. เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพ 038-684444 หรือ 1669
6. แจ้งเพื่อทราบ → เทศบาลมาบตาพุด 038-685562-3
7. แจ้งเพื่อทราบ →
   - SEKISUI SOUTHEAST ASIA Mr. Kazutora Taira
     Tel. +66-2-656-0274, +66-2-656-0275 Email : Taira.k@sekisui.com
   - OVERSEAS GROUP Mr. Jiepeng Cao
     Tel. +81-3-5521-0946 Email : Hppc-tcsp@sekisui.com

หมายเหตุ

Vencolex	: บ. เวนคอเร็กซ์ (ไทยแลนด์) จำกัด	TTS	: บ. ไทย เทค แซฟไฟร์ จำกัด
MARC	: บ. เอ็มเออาร์ซี (ไทยแลนด์) จำกัด	PYRO	: บ. ไพโร เอนเนอร์ยี่ จำกัด
PTT AC	: บ. พีทีที อาซาสี เคมิคอล จำกัด	MCLS	: บ. เอ็มซีแอลเอส เอเชีย จำกัด
GCM PTA	: บ. จีซีเอ็ม พีทีเอ จำกัด	ITD	: บ. อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม็นต์ จำกัด (มหาชน)

ภาคผนวก ข-38

มาตรฐานจัดการการรั่วไหลของคลอรีน

มาตรฐานการจัดการก๊าซคลอรีน

SL-PD-TS-029

แผนกจัดทำ	แผนก Production

วันที่ (จัดทำ·Rev)	วันที่เริ่มบังคับใช้	Rev.	บันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงใน Revision (เนื้อหาการแก้ไข, การเปลี่ยนแปลง, หน้า)	จัดทำ	ตรวจทาน	อนุมัติ	รับรอง
2/24/2016	3/3/2016	0	New document register				
6/29/2017	7/3/2017	1	กำหนดแผนการตรวจสอบซ่อมบำรุงประจำปี เพื่อเป็นมาตรการป้องกันความเสี่ยงการเกิดคลอรีนรั่วไหลที่ Reactor				
6/12/2020	6/30/2020	2	Update TS according to PSM requirement				
24-Feb-23	1-Mar-23	3	เพิ่มเนื้อหาหัวข้อ 6-6 และอธิบายการทำงานของหอกำจัดคลอรีน				

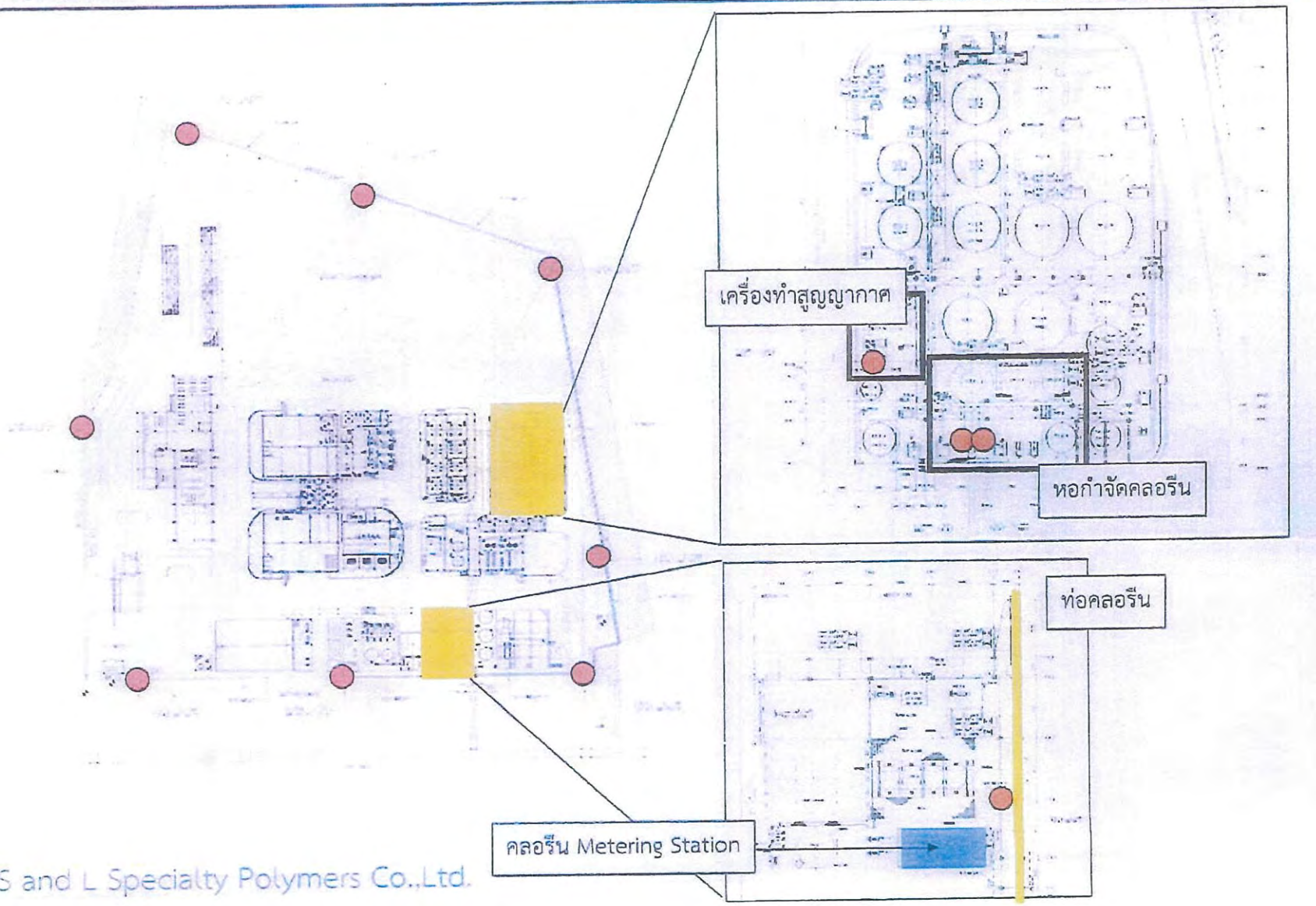
ISSUED
01 MAR 2023
S and L Specialty Polymers Co., Ltd.

CONTROLLED

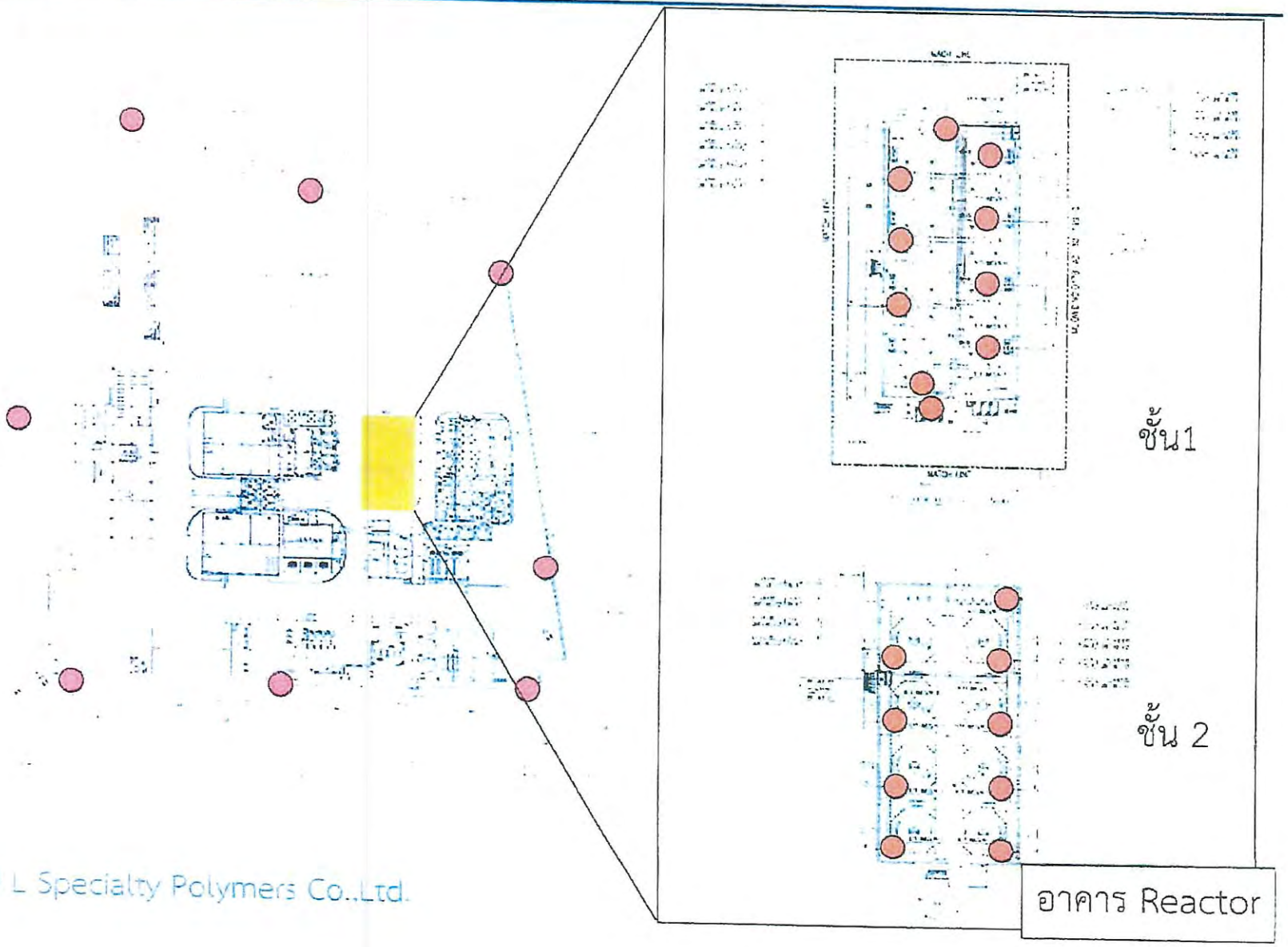
ภาคผนวก ข-39

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดคลอรีน

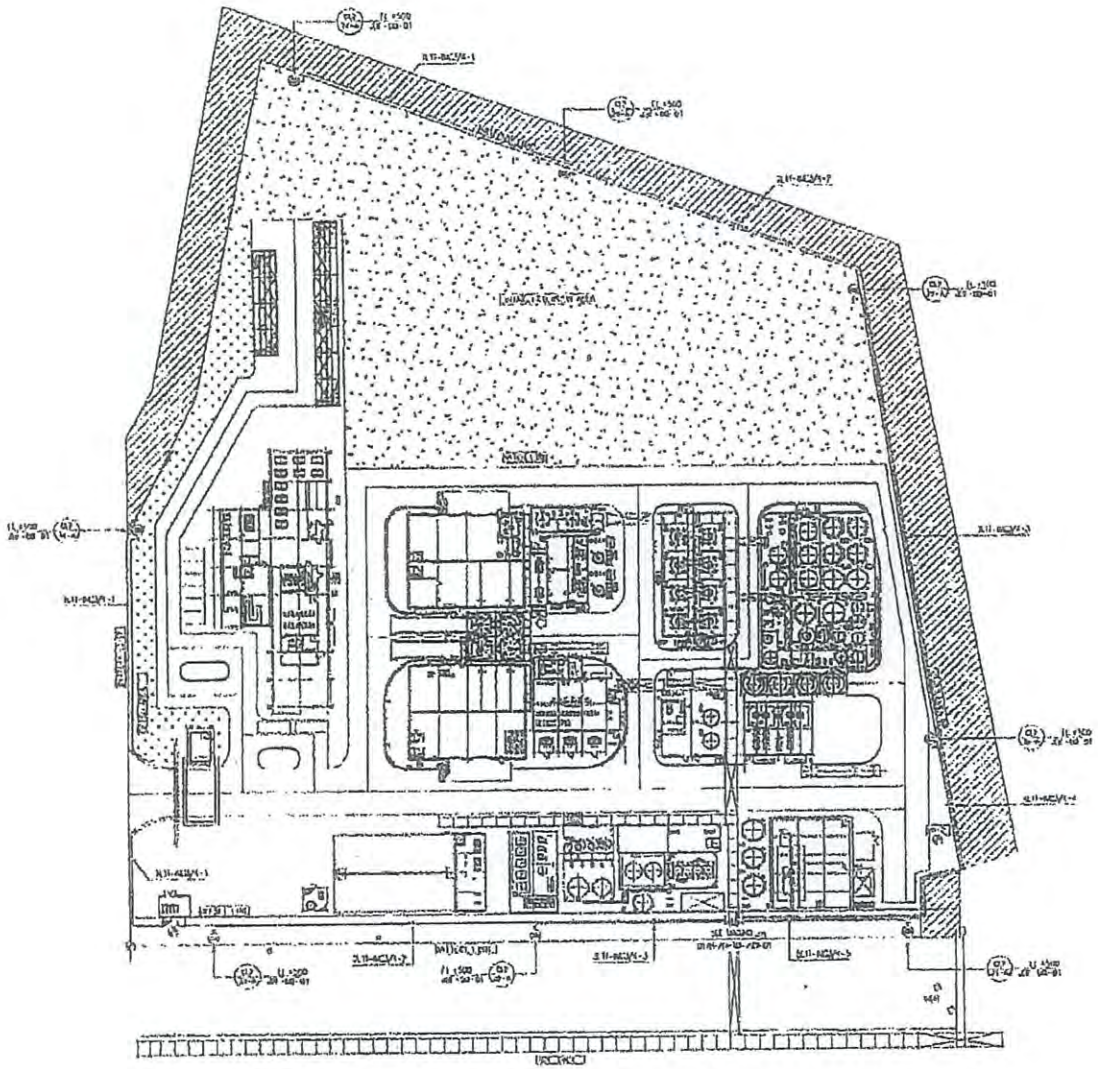
คลอรีน


เครื่องทำสูญญากาศ
หอกำจัดคลอรีน
ท่อคลอรีน
คลอรีน Metering Station

คลอรีน



S and L Specialty Polymers Co.,Ltd.



REFERENCE DRAWING

TITLE	DWG.NO	REV.
[illegible]	[illegible]	1
[illegible]	[illegible]	1

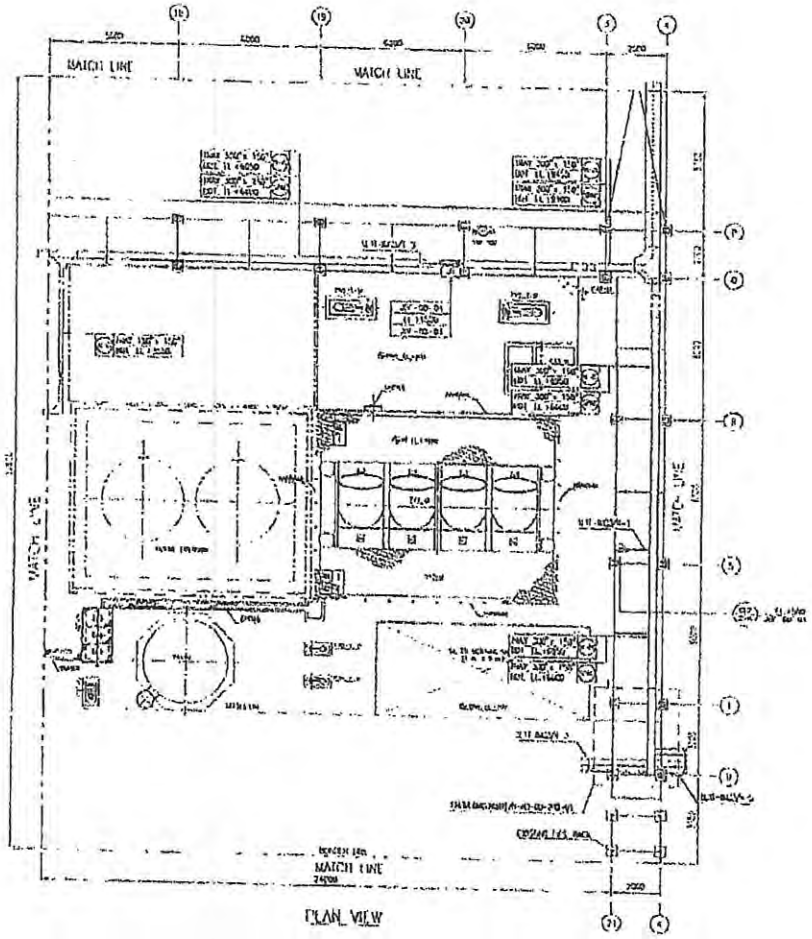
CPVC RESIN PLANT PROJECT

SEKISUI CHEMICAL CO.,LTD.
MAY TA PRUT SPECIALTY CHEMICALS CO.,LTD.

LAYOUT OF INSTRUMENT GAS DETECTOR
FOR THE FENCE AROUND PLANT

SCALE 1:500

DWG. NO. D170-AD-00-700-01
REF. NO. -



NOTES

KEY PLAN

REFERENCE DRAWING

TITLE	DWG NO	REV
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

CPVC RESIN PLANT PROJECT

SEKISUI CHEMICAL CO., LTD.
HAI TA CHUT SEKISUI CHEMICAL CO., LTD.

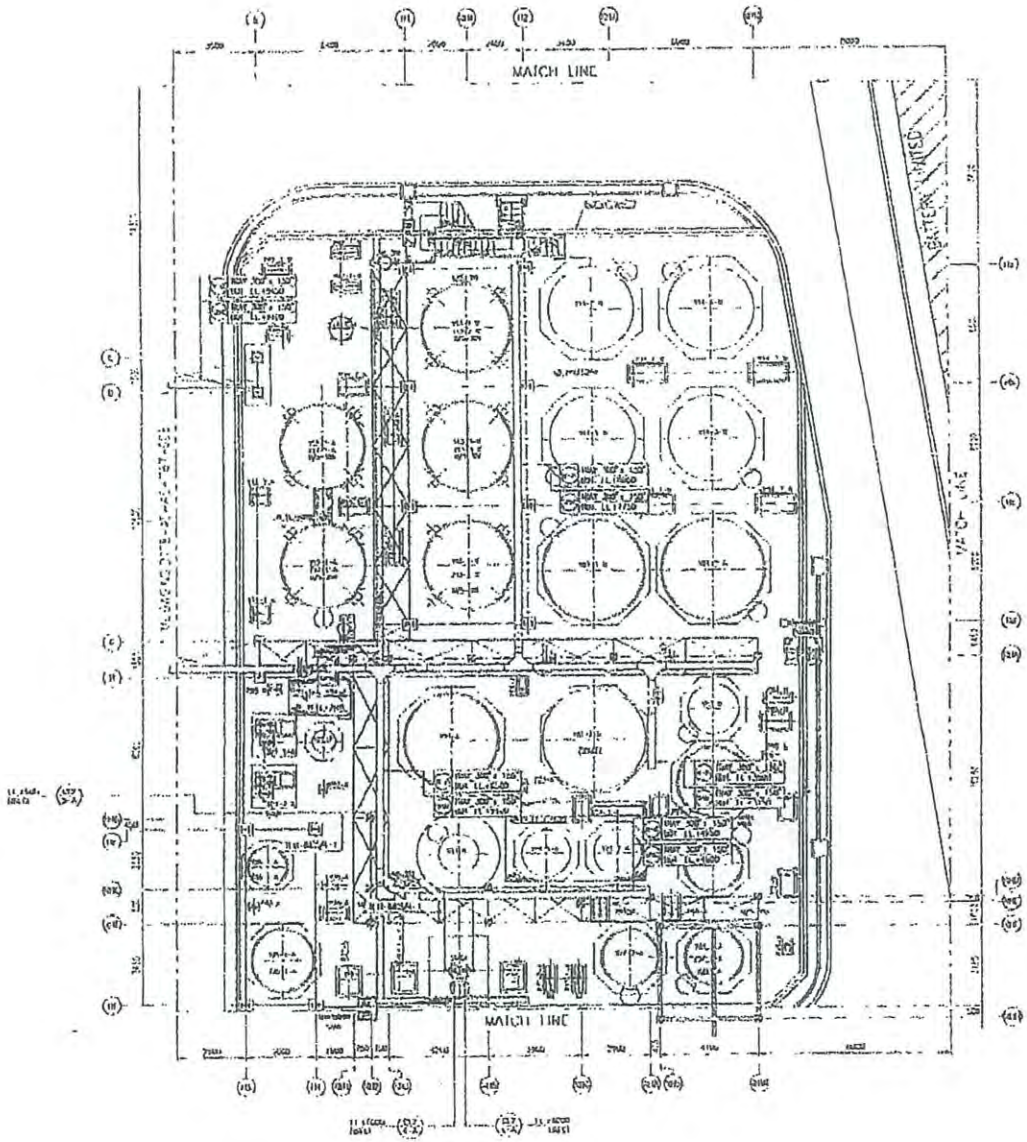
LAYOUT OF INSTRUMENT GAS DETECTOR
FOR COOLING TOWER AND PE STORAGE

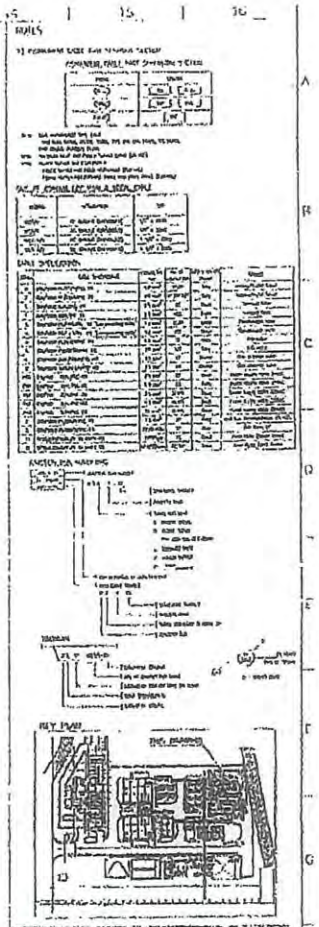
SCALE 1:100

DWG. NO. D176-AD-10-706-01

REF. NO. -

DWG. NO. D176-AD-10-706-01





REFERENCE DRAWING

NO.	TITLE	DWG. NO.	REV.
[illegible]	[illegible]	D170-AD-30-910-01	3
[illegible]	[illegible]	D170-AD-30-710-01	3
[illegible]	[illegible]	D170-AD-30-810-01	3

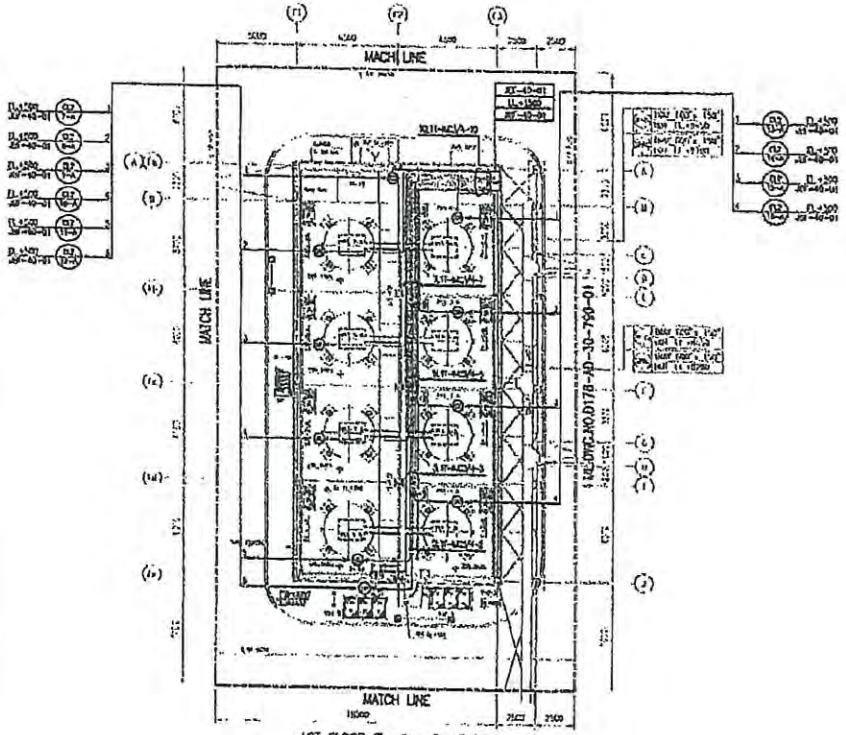
REV.	DESCRIPTION	DRAWN	CHECKED	DATE
[illegible]	AS BUILT	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	FOR REVIEW	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	FOR BUILD	[illegible]	[illegible]	[illegible]

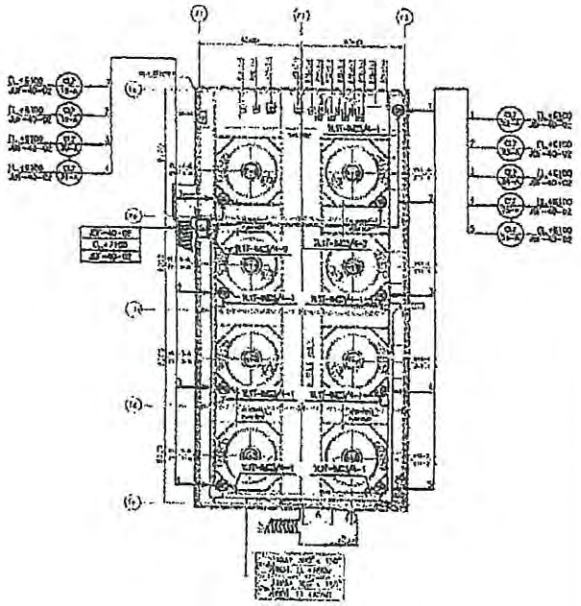
CPVC RESIN PLANT PROJECT

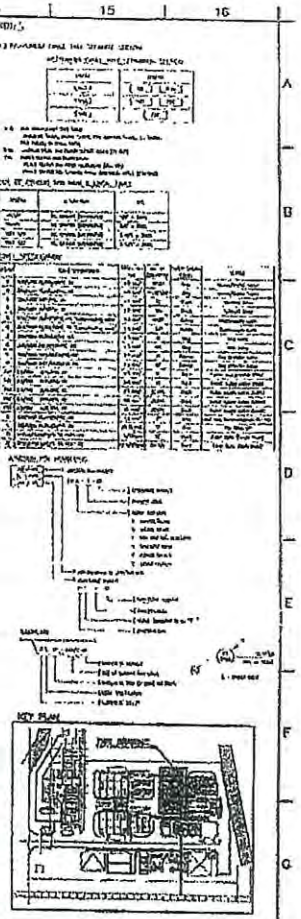
SEKISUI CHEMICAL CO.,LTD.
JAPAN TAIYO KOGYO CHEMICALS CO.,LTD.

LAYOUT OF INSTRUMENT GAS DETECTOR FOR TANK YARD

DWG. NO. D170-AD-30-790-01
REF. NO. –







REFERENCE DRAWING

TITLE	DWG.NO.	REV
[illegible]	[illegible]	3
[illegible]	[illegible]	1
[illegible]	[illegible]	2

REV	DESCRIPTION	DRN	CHK	APD	APD	APD	DATE
[illegible]	[illegible]						
[illegible]	[illegible]						
[illegible]	[illegible]						
[illegible]	AS BUILT						
[illegible]	FOR CONSTRUCTION	[illegible]					[illegible]
[illegible]	FOR CODEL	[illegible]					[illegible]

CPVC RESIN PLANT PROJECT

SEKISUI CHEMICAL CO.,LTD.
NAN YA PLAST SPECIALTY CHEMICALS CO.,LTD.

LAYOUT INSTRUMENT GAS DETECTOR FOR REACTOR HOUSE

SCALE 1:150

DWG. NO. D170-AD-40-700-01

REF. NO. –

DWG. NO. D170-AD-40-700-01

ภาคผนวก ข-40

สถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย

สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือน .....มกราคม..... ถึง .....มิถุนายน.... พ.ศ.2566

เดือน	จำนวนลูกจ้างทั้งหมด (คน)	จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย (คน)						
		รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ม.ค.	83	0	-	-	-	-	-	-
ก.พ.	83	0	-	-	-	-	-	-
มี.ค.	84	0	-	-	-	-	-	-
เม.ย.	84	0	-	-	-	-	-	-
พ.ค.	85	0	-	-	-	-	-	-
มิ.ย.	86	0	-	-	-	-	-	-
ก.ค.								
ส.ค.								
ก.ย.								
ต.ค.								
พ.ย.								
ธ.ค.								
รวม								

จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามสิ่งที่ประสบอันตราย และความร้ายแรง

ระหว่างเดือน .....มกราคม..... ถึง .....มิถุนายน.... พ.ศ.2566

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	0	0	0	0	0	0	0
ยานพาหนะ							
เครื่องจักร							
เครื่องมือ							
ตกจากที่สูง							
ของหล่นทับ							
ลื่นล้ม							
ความร้อน							
ไฟฟ้า							
สิ่งมีพิษ สารเคมี							
ระเบิด							
เศษวัตถุ							
ถูกทำร้ายร่างกาย							
เสียงในโรงงาน							
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก							
โรคเนื่องจากการทำงาน							
ยกของหนัก							
อื่นๆ							

จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง

ระหว่างเดือน .....มกราคม..... ถึง .....มิถุนายน.... พ.ศ.2566

ลักษณะการประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	0	0	0	0	0	0	0
ตกจากที่สูง							
หกล้ม ลื่นล้ม							
อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ							
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ							
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก/ชน							
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดึง							
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่ม/แทง							
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็น/เข้าตา							
ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก							
อาการเจ็บป่วยจากท่าทางการทำงาน							
อุบัติเหตุจากยานพาหนะ							
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด							
ไฟฟ้าช็อต							
ผลจากความร้อนสูงหรือสัมผัสของเย็น							
สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี							
แพ้จากการสัมผัสสิ่งของ (ยกเว้นสิ่งมีพิษ สารเคมี)							
อันตรายจากแสง							
อันตรายจากรังสี							
ถูกทำร้ายร่างกาย							
ถูกสัตว์ทำร้าย							
โรคเนื่องจากทำงาน							
อื่นๆ							

จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ระหว่างเดือน .....มกราคม..... ถึง .....มิถุนายน.... พ.ศ.2566

ลักษณะการประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
รวม	0	0	0	0	0	0	0
ตา							
หู							
คอ ศรีษะ							
ใบหน้า (จมูก, ปาก)							
มือ							
นิ้วมือ							
แขน							
ลำตัว เอว							
หลัง							
ไหล่							
เท้า							
นิ้วเท้า							
ขา							
ระบบทางเดินหายใจ							
อวัยวะอื่นๆ							

ภาคผนวก ข-41

เอกสารการทบทวนเหตุการณ์อุบัติเหตุ/อุบัติภัย

S and L Specialty Polymers Co., Ltd.

บริษัท เอส แอนด์ แอล สเปเชียลตี้ โพลิเมอร์ จำกัด

CONTROLLED

Incident and Investigation Report Procedure

ISSUED
18 MAY 2018
S and L Specialty Polymers Co., Ltd

SL-HSE-QP-016

Prepared by	Approved by
[redacted]	[redacted]
18 / 5 / 2018	18 / May / 2018

List of Changes

Created Date	Effective Date	Rev	Revised Record
18.05.2018	18.05.2018	1	1. เพิ่มการใช้เอกสาร Production Trouble Report 2. แก้ไขระยะการสอบสวน ภายใน 48 ชั่วโมง

Originator	Distribution	MA	HG	FA	PD	HSE	ME	DC	BOI	PU	LO	QC	Total
HSE	No. of Copy	-	1	1	1	1	1	1	-	-	1	1	8

ภาคผนวก ข-42

เอกสารรับรองการใช้งานรถยก Forklift และการควบคุมใช้งานเครน

NIPPON EXPRESS

แบบตรวจความปลอดภัย สภาพรถ / เครน ก่อนการใช้งาน

Daily Crane Checklist

(I) Purpose วัตถุประสงค์

(II) Tools เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ใช้ VP1-3D

เดือน มิถุนายน ปีพ.ศ. 2566

รูปภาพแสดงตำแหน่ง	รายละเอียด	มาตรฐาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	1. ตรวจแผ่นป้าย คำเตือนต่างๆ ที่ติดกับตัวรถ โครงสร้างและที่ตัวรถ	มีป้ายสัญลักษณ์ เครื่องหมายต่างๆ อยู่ครบ มีป้ายบอกที่ควรต้องตรวจกับหัวหน้าควบคุม	✓	.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	2. ตรวจระบบเตือนกำลังการยกของอุปกรณ์ ตำแหน่งจุดยึดรอกยกของ Trolley การเคลื่อนที่ขณะยกทำงาน	ไม่มีน้ำมันรั่วและจากอุปกรณ์ เคลื่อนที่ได้เรียบไม่สะดุดหรือติดขัด ไม่มีเสียงดัง มีสปริงกลิ่นจากรอก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	3. สภาพของสายสะพายไม่มีการชำรุด การสึกหรอ มีตำหนิหรือการกัดกร่อน	ต้องหมุนได้ง่าย คลองตัวไม่สะดุด เชพตี้เกี่ยวไม่หลุด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	
	4. ตรวจสภาพตะขอกันน้ำหนัก	ต้องไม่มีคราบ สีกัดกร่อน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	5. สภาพของเคเบิลและลูกรีดสายทุกตัว ต้องแน่นไม่หลุดหลวม หรือสูญหาย	มีสายอุปกรณ์ทุกตัว สภาพแน่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	
	6. สวิตช์ปุ่มกดควบคุมอยู่ในสภาพใช้งานได้	ปุ่มกดใช้งานได้ดี ปุ่มหดตัวกลับเป็นปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	7. ตรวจสอบว่ากันชนหรือสปริงกันชนไม่บิดเบี้ยวเสียรูป หรือมีรอยแตก	ต้องไม่บิดหรือเสียรูปทรง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	8. Limit Switch ทรงยกต้องทำงานเป็นปกติ ไม่รั่วซึม	ต้องใช้งานได้เป็นปกติ ต้องหยุดเมื่อถึงขีดจำกัด Limit Switch	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓	
	9. ระบบเบรคทรงยกต้องไม่เกิดการลื่นไถลขณะยกน้ำหนัก	ชิ้นส่วนต้องไม่เกินระยะใช้งาน ระยะต้องไม่เกิน 20 - 30 ซม.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	10. ตรวจเช็คสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือน	มีเสียงดัง และแสงไฟเตือนสว่างตลอดเวลาที่เครนเคลื่อนที่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✓	
	11. ตรวจสอบความสะอาดของชุดตะขอยกเกี่ยวสายยกของอุปกรณ์	ต้องไม่มีคราบวัสดุน้ำมันการที่ชุดตะขอ และอุปกรณ์ ต้องการของชุดเพื่อคลองตามเหล็ก เนื่องกันไม่ให้สิ่งปนเปื้อนวางหลนลงไปสัมผัสกับอุปกรณ์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

User	ผู้ใช้งาน
Dept head	หัวหน้าแผนกหน้างาน

[redacted]

ปกติ

ผิดปกติแจ้งหัวหน้างานหรือหน่วยซ่อมบำรุง

หมายเหตุ

ตรวจสอบ 1 ครั้ง แก้ไขเรียบร้อย 26/05/23 แก้ไขเรียบร้อย 26/05/23

LFM-SL-06/02/01

NIPPON EXPRESS

แบบตรวจความปลอดภัย สภาพรถ / เครน ก่อนการใช้งาน

Daily Crane Checklist

(I) Purpose วัตถุประสงค์

(II) Tools เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ใช้ V79-2D

เดือน มิถุนายน ปีพ.ศ. 2566

รูปภาพแสดงตำแหน่ง	รายละเอียด	มาตรฐาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	1. ตรวจแผ่นป้าย คำเตือนต่างๆ ที่ติดกับตัวรถ โครงสร้างและที่ตัวรถ	มีป้ายสัญลักษณ์ เครื่องหมายต่างๆ อยู่ครบ มีป้ายบอกที่ควรต้องตรวจกับหัวหน้าควบคุม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	2. ตรวจระบบเตือนกำลังการยกของอุปกรณ์ ตำแหน่งจุดยึดรอกยกของ Trolley การเคลื่อนที่ขณะยกทำงาน	ไม่มีน้ำมันรั่วและจากอุปกรณ์ เคลื่อนที่ได้เรียบไม่สะดุดหรือติดขัด ไม่มีเสียงดัง มีสปริงกลิ่นจากรอก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	3. สภาพของสายสะพายไม่มีการชำรุด การสึกหรอ มีตำหนิหรือการกัดกร่อน	ต้องหมุนได้ง่าย คลองตัวไม่สะดุด เชพตี้เกี่ยวไม่หลุด	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	4. ตรวจสภาพตะขอกันน้ำหนัก	ต้องไม่มีคราบ สีกัดกร่อน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	5. สภาพของเคเบิลและลูกรีดสายทุกตัว ต้องแน่นไม่หลุดหลวม หรือสูญหาย	มีสายอุปกรณ์ทุกตัว สภาพแน่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	6. สวิตช์ปุ่มกดควบคุมอยู่ในสภาพใช้งานได้	ปุ่มกดใช้งานได้ดี ปุ่มหดตัวกลับเป็นปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	7. ตรวจสอบว่ากันชนหรือสปริงกันชนไม่บิดเบี้ยวเสียรูป หรือมีรอยแตก	ต้องไม่บิดหรือเสียรูปทรง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	8. Limit Switch ทรงยกต้องทำงานเป็นปกติ ไม่รั่วซึม	ต้องใช้งานได้เป็นปกติ ต้องหยุดเมื่อถึงขีดจำกัด Limit Switch	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	9. ระบบเบรคทรงยกต้องไม่เกิดการลื่นไถลขณะยกน้ำหนัก	ชิ้นส่วนต้องไม่เกินระยะใช้งาน ระยะต้องไม่เกิน 20 - 30 ซม.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	10. ตรวจเช็คสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือน	มีเสียงดัง และแสงไฟเตือนสว่างตลอดเวลาที่เครนเคลื่อนที่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	11. ตรวจสอบความสะอาดของชุดตะขอยกเกี่ยวสายยกของอุปกรณ์	ต้องไม่มีคราบวัสดุน้ำมันการที่ชุดตะขอ และอุปกรณ์ ต้องการของชุดเพื่อคลองตามเหล็ก เนื่องกันไม่ให้สิ่งปนเปื้อนวางหลนลงไปสัมผัสกับอุปกรณ์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

User	ผู้ใช้งาน
Dept head	หัวหน้าแผนกหน้างาน

[redacted]

ปกติ

ผิดปกติแจ้งหัวหน้างานหรือหน่วยซ่อมบำรุง

หมายเหตุ

1-6-23 ตรวจสอบ 1 ครั้ง แก้ไขเรียบร้อย 1/6/23

LFM-SL-06/02/01

NIPPON EXPRESS

แบบตรวจความปลอดภัย สภาพรอก / เครน ก่อนการใช้งาน

Daily Crane Checklist

(I) Purpose
วัตถุประสงค์

(II) Tools
เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ใช้ V19-2D

เดือน มิถุนายน ปีพ.ศ. 2566

รูปภาพแสดงตำแหน่ง	รายละเอียด	มาตรฐาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	1. ตรวจแผ่นป้าย คำเตือนต่างๆ ที่ติดกับตัวรอก โครงสร้างและที่สวิตช์	มีป้ายสัญลักษณ์ เครื่องหมายต่างๆ อยู่ครบ มีป้ายบอกทิศทางต้องตรงกับสวิตช์ควบคุม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	2. ตรวจระบบตัดกำลังการผลิตของอุปกรณ์ การทำงานของชุด Trolley การเคลื่อนที่ขณะระหว่างการทำงาน	ไม่มีน้ำมันรั่วซึมจากอุปกรณ์ เคลื่อนที่ได้เรียบง่าย สะดุดหรือติดขัดไม่มีเสียงดัง มีตะกั่วจากรอก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	3. สภาพของสายสะพายไม่มีการชำรุด การสึกกร่อน มีตำหนิ หรือการกัดกร่อน	ต้องหมุนได้ระบบ ห้องตัวไม่สะดุด เรทที่เกิดในหยุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	4. ตรวจสภาพของโซ่ยกน้ำหนัก	ต้องไม่เกิดงอ ตึง หรือขัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	5. สภาพรอกและสายรัดคล้องทุกตัว ต้องแน่น ไม่หลุดหลวมหรือสูญหาย	มีสลักครบทุกตัว สภาพแน่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	6. สวิตช์ปุ่มควบคุมอยู่ในสภาพใช้งานได้	ปุ่มกดใช้งานได้ดี ปุ่มชี้ทิศทางตรงกับป้าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	7. ตรวจสอบการกันชนหรือสปริงกันชนไม่มีเสียงเสียดสี หรือมีระแคง	ต้องไม่มีการเสียดสีสูงของอุปกรณ์อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	8. Limit Switch ของรอกต้องทำงานเป็นปกติ ไม่ชัดช้อง	ต้องใช้งานได้เป็นปกติ ต้องหยุดเมื่อการยกถึง Limit Switch	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	9. ระบบสายรอกของรอกจะต้องไม่เกิดการหลุดโก่งขณะยกน้ำหนัก	ขึ้น - ลง ต้องไม่เกิน 1 ช่องโซ่ ซ้าย - ขวา ต้องไม่เกิน 20 - 30 ซม.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	10. ตรวจเช็คสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือน	มีสีเขียว และแสงไฟเตือนสว่างตลอดเวลาที่เครนเคลื่อนที่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	11. ตรวจสอบความสะอาดของชุดสวิตช์ควบคุมเครื่องคานเครนอยู่เสมอ	ต้องไม่มีคราบ จารบีหรือน้ำมันภายที่ชุดสวิตช์ และอุปกรณ์ ต้องการออกแรงดึงเพื่อควบคุมคานเครน ป้องกันไม่ให้สิ่งปนเปื้อนระหว่างคานเครนไปสัมผัสกับอุปกรณ์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

User	ผู้ใช้งาน
Dept head	หัวหน้าแผนกหรือหัวหน้างาน

[redacted]

- ปกติ
- มีปรับแต่งหัวหน้างานหรือหน่วยงานซ่อมบำรุง

หมายเหตุ

LPM-SL-06/02/01

NIPPON EXPRESS

แบบตรวจความปลอดภัย สภาพรอก / เครน ก่อนการใช้งาน

Daily Crane Checklist

(I) Purpose
วัตถุประสงค์

(II) Tools
เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ใช้ V19-1-B

เดือน มิถุนายน ปีพ.ศ. 2566

รูปภาพแสดงตำแหน่ง	รายละเอียด	มาตรฐาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	1. ตรวจแผ่นป้าย คำเตือนต่างๆ ที่ติดกับตัวรอก โครงสร้างและที่สวิตช์	มีป้ายสัญลักษณ์ เครื่องหมายต่างๆ อยู่ครบ มีป้ายบอกทิศทางต้องตรงกับสวิตช์ควบคุม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	2. ตรวจระบบตัดกำลังการผลิตของอุปกรณ์ การทำงานของชุด Trolley การเคลื่อนที่ขณะระหว่างการทำงาน	ไม่มีน้ำมันรั่วซึมจากอุปกรณ์ เคลื่อนที่ได้เรียบง่าย สะดุดหรือติดขัดไม่มีเสียงดัง มีตะกั่วจากรอก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	3. สภาพของสายสะพายไม่มีการชำรุด การสึกกร่อน มีตำหนิ หรือการกัดกร่อน	ต้องหมุนได้ระบบ ห้องตัวไม่สะดุด เรทที่เกิดในหยุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	4. ตรวจสภาพของโซ่ยกน้ำหนัก	ต้องไม่เกิดงอ ตึง หรือขัด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	5. สภาพรอกและสายรัดคล้องทุกตัว ต้องแน่น ไม่หลุดหลวมหรือสูญหาย	มีสลักครบทุกตัว สภาพแน่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	6. สวิตช์ปุ่มควบคุมอยู่ในสภาพใช้งานได้	ปุ่มกดใช้งานได้ดี ปุ่มชี้ทิศทางตรงกับป้าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	7. ตรวจสอบการกันชนหรือสปริงกันชนไม่มีเสียงเสียดสี หรือมีระแคง	ต้องไม่มีการเสียดสีสูงของอุปกรณ์อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	8. Limit Switch ของรอกต้องทำงานเป็นปกติ ไม่ชัดช้อง	ต้องใช้งานได้เป็นปกติ ต้องหยุดเมื่อการยกถึง Limit Switch	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	9. ระบบสายรอกของรอกจะต้องไม่เกิดการหลุดโก่งขณะยกน้ำหนัก	ขึ้น - ลง ต้องไม่เกิน 1 ช่องโซ่ ซ้าย - ขวา ต้องไม่เกิน 20 - 30 ซม.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	10. ตรวจเช็คสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือน	มีสีเขียว และแสงไฟเตือนสว่างตลอดเวลาที่เครนเคลื่อนที่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	11. ตรวจสอบความสะอาดของชุดสวิตช์ควบคุมเครื่องคานเครนอยู่เสมอ	ต้องไม่มีคราบ จารบีหรือน้ำมันภายที่ชุดสวิตช์ และอุปกรณ์ ต้องการออกแรงดึงเพื่อควบคุมคานเครน ป้องกันไม่ให้สิ่งปนเปื้อนระหว่างคานเครนไปสัมผัสกับอุปกรณ์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

User	ผู้ใช้งาน
Dept head	หัวหน้าแผนกหรือหัวหน้างาน

[redacted]

- ปกติ
- มีปรับแต่งหัวหน้างานหรือหน่วยงานซ่อมบำรุง

หมายเหตุ

นายจรูญศักดิ์ 22/06/23 / นายชัยยศ 22/06/23

LPM-SL-06/02/01

ใบตรวจเช็คสภาพรถประจำวันสำหรับรถโฟล์คลิฟท์แบบนั่ง (Daily Check Sheet for Fork lift)

ประเภทรถ :	ยี่ห้อ : Nichiyu	แบบ : Counter Balanced	ประเภท : ไฟฟ้า	เบอร์รถ : 01	ประจำเดือน : มิถุนายน	ปี : 2023

ประมาณตำแหน่งตรวจเช็ค แบบนั่ง (Counter balanced)

ประมาณตำแหน่งตรวจเช็ค

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
กะ	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N
หัวหน้างาน แผนก (Supervisor / Dept Head)															
พนักงานขับรถ / ผู้ตรวจเช็ค (Drivers sign)															
บันทึกเลขไมล์ (Mileage)	760	764	767	768	770	770	775	780	784	786	790	794	796	798	800

No.	จุดที่ตรวจเช็ค	รายการตรวจเช็ค/ตรวจสอบทั่วไป	มาตรฐานกำหนดไว้	การแก้ไข
		Engine off checks [ตรวจสอบสภาพรถขณะปิดเครื่องยนต์]		
1	ส่วนหน้ารถ	ล้อล่างด้วย (ส่วนหน้า)	การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		ยาง	ค้ำสนิมชำรุด-ขาด (ไม่ดี), มีคนเสียหาย, แตกร้าว, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		แบตเตอรี่	มีคนเสียหาย, แตกร้าว, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		ไฟฟ้าหน้า	ความสว่างชำรุด-ขาด, สภาพน้ำมัน (ไม่ดี), มีคนเสียหาย, แตกร้าว, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		กระบอกไฮโดรลิคล่างไลท์ซ้าย-ขวา	การติดตั้ง (ไม่ดี), การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		กระบอกไฮโดรลิคเอียงไลท์ซ้าย	การติดตั้ง (ไม่ดี), การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		เสาแนวตั้ง	มีคนเสียหาย, แตกร้าว, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		ท่อน้ำมันเบรค	การติดตั้ง (ไม่ดี), การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		ท่อแรงดันสูง	การติดตั้ง (ไม่ดี), การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
2	ซ้ายหน้า	กระบอกไฮโดรลิค (ซ้าย)	การติดตั้ง (ไม่ดี), การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		ท่อน้ำมันไฮดรอลิค	การติดตั้ง (ไม่ดี), การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		กระบอกคว่ำหงาย (ซ้าย)	การติดตั้ง (ไม่ดี), การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		สายทอไฮโดรลิค (ซ้าย)	การติดตั้ง (ไม่ดี), การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
	***แผงงาวไลด์	นิ้วงอ-ประกบแผงงาวไลด์ริฟท์ (ซ้าย)	การชนยึดสกรูแน่นไม่มีการคลายตัว / ประกบตัวไลด์ริฟท์ติดแน่น (ไม่ดี)	แจ้งซ่อมทันที
3	ล้อหน้าซ้าย	ล้อหน้า (ซ้าย)	แตกร้าว-เป็นรอยแผล, การติดตั้ง(ไม่ดี), สิ่งปลอมปนติดล้อ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		นิ้วงอติดกระทะ (ซ้าย)	หลวม (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		นิ้วงอติดเพลา (ซ้าย)	การชนยึด (ไม่ดี), การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
4	ด้านซ้าย	โครงหลังคา	มีคนเสียหาย, แตกร้าว, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		ไฟเลี้ยว (หน้าซ้าย)	ติดตั้ง (ไม่ดี), เลนส์สกปรก, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		ไฟหน้า (ซ้าย)	ติดตั้ง (ไม่ดี), เลนส์สกปรก, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		กระจกมองหลัง (ซ้าย)	ติดตั้ง (ไม่ดี), เลนส์สกปรก, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		แป้นเหยียบคันเร่งเบรค	สภาพการทำงาน (ไม่ดี)	แจ้งซ่อมทันที
		แป้นเหยียบเบรค	ระยะเมื่อ, ระยะทำงาน (ไม่ดี)	แจ้งซ่อมทันที
		แป้นเหยียบคลัช	ระยะเมื่อ (ไม่ดี)	แจ้งซ่อมทันที
		ฝาน้ำมัน-น้ำมัน	มีคนเสียหาย, แตกร้าว, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที

อื่นๆ (ถ้ามี)

อื่นๆ (ถ้ามี)

ผจก. แผนกต้นสังกัด / ผู้อนุมัติ/รับทราบ

วันที่ 01 07 23

L/FM-EQHS-02/04(01)

ใบตรวจเช็คสภาพรถประจำวันสำหรับรถโฟล์คลิฟท์แบบนั่ง (Daily Check Sheet for Fork lift)

ประเภทรถ	ยี่ห้อ	แบบ : Counter Balanced	ประเภท	เบอร์รถ	ประจำเดือน	ปี

ปลั๊กไฟเครื่องชาร์จแบตเตอรี่

ปลั๊กไฟรถฟอร์คลิฟท์แบบนั่ง

ปลั๊กไฟแบตเตอรี่ฟอร์คลิฟท์

ลักษณะการเสียบปลั๊กไฟรถฟอร์คลิฟท์แบบนั่ง

การร้อยเก็บปลั๊กไฟรถฟอร์

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
กะ	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N
หัวหน้างาน แผนก (Supervisor / Dept Head)															
พนักงานขับรถ / ผู้ตรวจเช็ค (Drivers sign)															
บันทึกเลขไมล์ (Mileage)	760	764	767	768	770	770	775	780	784	786	790	794	796	798	800

No.	จุดที่ตรวจเช็ค	รายการตรวจเช็ค/ตรวจสอบทั่วไป	มาตรฐานกำหนดไว้	การแก้ไข
		Engine off checks [ตรวจสอบสภาพรถขณะปิดเครื่องยนต์]		
5	ห้องเครื่องยนต์	แบตเตอรี่	การติดตั้ง, ระดับน้ำกลั่น, การรั่ว-การเปิดฝาจุกเติมน้ำกลั่น (ไม่ดี)	แจ้งซ่อมทันที
		น้ำมันเครื่องเบรคและคลัช (ไฟฟ้า)	ติดตั้ง (ไม่ดี), เป็นรอย, แตกร้าว (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		น้ำมันเครื่อง-น้ำมัน	ระดับน้ำมัน, ความใสน้ำมัน (ไม่ดี), ระดับต่ำ ระดับสูง	เติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม
		สายพานพัดลม-น้ำมัน	ความตึง (ไม่ดี), เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		หม้อน้ำ-น้ำมัน	การติดตั้ง, ระดับน้ำ (ไม่ดี),	เติมน้ำให้อยู่ในระดับปกติ
6	ล้อหลังซ้าย	ไฟสัญญาณ (ซ้าย)	ติดตั้ง (ไม่ดี), เลนส์สกปรก, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		ล้อหลัง (ซ้าย)	แตกร้าวเป็นรอยแผล, การติดตั้ง(ไม่ดี), สิ่งแปลกปลอมติดล้อ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		นิ้วงอติดล้อ	หลวม (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
7	ด้านหลัง	ด้านหลัง-ตัวถัง (ส่วนหลัง)	การรั่วของน้ำ-น้ำมัน, เสียงหลัง (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
8	ล้อหลังขวา	ล้อหลัง (ขวา)	แตกร้าวเป็นรอยแผล, การติดตั้ง(ไม่ดี), สิ่งแปลกปลอมติดล้อ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		นิ้วงอติดล้อ	หลวม (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		ไฟสัญญาณ (ขวา)	ติดตั้ง (ไม่ดี), เลนส์สกปรก, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		ไฟเลี้ยว	ติดตั้ง (ไม่ดี), เลนส์สกปรก, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
9	ด้านขวา	โครงหลังคา	มีคนเสียหาย, แตกร้าว, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		ไฟเลี้ยว (หน้าขวา)	ติดตั้ง (ไม่ดี), เลนส์สกปรก, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		ไฟหน้า (ขวา)	ติดตั้ง (ไม่ดี), เลนส์สกปรก, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		กระจกมองหลัง (ขวา)	ติดตั้ง (ไม่ดี), เลนส์สกปรก, เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		น้ำมันไฮโดรลิค	ระดับน้ำมัน, สภาพน้ำมัน (ไม่ดี),	แจ้งซ่อมทันที เติมน้ำมันไฮโดรลิคเพิ่ม
10	ล้อหน้าขวา	ล้อหน้า (ขวา)	แตกร้าวเป็นรอยแผล, การติดตั้ง(ไม่ดี), สิ่งแปลกปลอมติดล้อ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		นิ้วงอติดล้อ	หลวม (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		นิ้วงอติดเพลา	การชนยึด (ไม่ดี), การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
11	***แผงงาวไลด์	นิ้วงอ-ประกบแผงงาวไลด์ริฟท์ (ขวา)	การชนยึดสกรูแน่นไม่มีการคลายตัว, ประกบตัวไลด์ริฟท์ติดแน่น (ไม่ดี)	แจ้งซ่อมทันที
	ขวาหน้า	กระบอกคว่ำหงาย (ขวา)	การติดตั้ง (ไม่ดี), การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		กระบอกไฮโดรลิค	การติดตั้ง (ไม่ดี), การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		สายทอไฮโดรลิค (ขวา)	การติดตั้ง (ไม่ดี), การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที
		ท่อน้ำมันไฮดรอลิค	การติดตั้ง (ไม่ดี), การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที

อื่นๆ (ถ้ามี)

อื่นๆ (ถ้ามี)

วันที่ 01 07 23

L/FM-EQHS-02/04(01)

ใบตรวจเช็คสภาพรถประจำวันสำหรับรถโฟล์คลิฟท์แบบนั่ง (Daily Check Sheet for Fork lift)

ประเภทรถ :	ยี่ห้อ :	แบบ : Counter Balanced	ประเภท :	เบอร์รถ :	ประจำเดือน :	ปี :

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
กะ	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N
หน.งานหน.แผนก (Supervisor / Dept. Head)															
พนักงานขับรถ (ผู้ตรวจเช็ค) (Driver's sign)															
บันทึกเลขไมล์ (Mileage)	760	764	765	769	770	775	778	780	785	786	790	791	796	798	800

No.	จุดที่ตรวจเช็ค	รายการตรวจเช็ค/ตรวจสอบทั่วไป	มาตรฐานกำหนดไว้	การแก้ไข	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Engine on checks [ตรวจสอบสภาพรถขณะติดเครื่องยนต์]																	
12	ขณะที่ปฏิบัติงาน (ติดเครื่องยนต์)	ไฟหน้า	สภาพการทำงาน (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เข็มขัด	สภาพการทำงาน (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		แตรคันโยก	การทำงาน (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		พวงมาลัย	ช่วงหลวม (ไม่มี) ระยะเล็ก (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		แตรรถ	ดัง (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		จอหน้าปัด	สภาพการทำงาน (ปิด/เปิด) เรื่องเพลิง, แจ้งเตือนพลังงานแบตเตอรี่ และสัญญาณไม่เตือน (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ไฟเลี้ยว (ซ้าย-ขวา)	ไฟติด (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ไฟท้าย (ซ้าย-ขวา)	ไฟติด (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ไฟเบรค (ซ้าย-ขวา)	ไฟติด (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ไฟเบรคหลัง	ไฟติด (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		สัญญาณเตือนหลัง	มีเสียง (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ไฟสูงสน	ไฟติด ไฟระยะพับ (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ไฟเลี้ยวด้านข้าง (หน้า-หลัง)	ไฟติด ไฟระยะพับ (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ไฟเลี้ยวด้านข้าง (หน้า-หลัง)	ไฟติด ไฟระยะพับ (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		การทำงานของน้ำมันเครื่องยนต์	ระดับ (ไม่มี) น้ำมันหล่อลื่นปริมาณ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		การทำงานของเครื่องยนต์ (ซ้าย-ขวา)	ระดับ (ไม่มี) น้ำมันหล่อลื่นปริมาณ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		การทำงานของระบบการทำงาน	ความผิดปกติของระบบการทำงาน (ไม่มี/มี)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		การทำงานของเครื่องยนต์ (โดยการฟังเสียง)	สภาพการทำงาน (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		[illegible]	[illegible]	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		[illegible]	[illegible]	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	ขณะที่อยู่บนรถ (ขับเคลื่อนรถ)	ทดสอบเบรคน้ำมัน	ความดัน (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		พวงมาลัย	การเลี้ยวซ้าย-ขวา (ไม่มี) หนัก (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เกียร์ (น้ำมัน)	การเปลี่ยน (ปิด/เปิด) การตึง (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		คันเร่ง	การทำงาน (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		เบรค	สภาพการเบรค (ปิด/เปิด) การเบรคด้านเดียว (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		ระบบขับเคลื่อน	เครื่องยนต์ เดินหน้า ถอยหลัง การเลี้ยว (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		[illegible]	[illegible]	แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

อื่นๆ (ถ้ามี)	อื่นๆ (ถ้ามี)	ผู้ตรวจสอบ
		วันที่ 01 07 23

L/FM-EQHS-02/04(01)

ใบตรวจเช็คสภาพรถประจำวันสำหรับรถโฟล์คลิฟท์แบบนั่ง (Daily Check Sheet for Fork lift)

ประเภทรถ	ยี่ห้อ Nichiyu	แบบ Counter Balanced	ประเภท ไฟฟ้า	เบอร์รถ 01	ประจำเดือน	ปี 2023

ประมาณตำแหน่งตรวจเช็ค แบบนั่ง (Counter balanced)

ประมาณตำแหน่ง

วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
กะ	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N
หน.งานหน.แผนก (Supervisor / Dept. Head)																
พนักงานขับรถ (ผู้ตรวจเช็ค) (Driver's sign)																
บันทึกเลขไมล์ (Mileage)	802	805	808	811	814	817	820	822	825	828	831	834	836	838	845	

No.	จุดที่ตรวจเช็ค	รายการตรวจเช็ค/ตรวจสอบทั่วไป	มาตรฐานกำหนดไว้	การแก้ไข	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Engine off checks [ตรวจสอบสภาพรถขณะปิดเครื่องยนต์]																		
1	ส่วนหน้ารถ	ตำแหน่งล้อรถ (ด้านหน้า)	การชำรุดน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ล้อ	ตำแหน่งซ้าย-ขวา (ปิด/เปิด) ปิดเป็นเสียงรูป แตกร้าว เป็นรอย ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		แผงหน้า	ปิดเป็นเสียงรูป แตกร้าว เป็นรอย ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ไฟติด	ความเข้มข้าย-ขวา สภาพหน้าไม่ (ปิด/เปิด) ปิดเป็นเสียงรูป แตกร้าว เป็นรอย	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		กระบอกไฮดรอลิคด้านซ้าย-ขวา	การติดตั้ง (ปิด/เปิด) การชำรุดน้ำมัน ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		กระบอกไฮดรอลิคด้านหลัง	การติดตั้ง (ปิด/เปิด) การชำรุดน้ำมัน ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		เส้นท่อ	ปิดเป็นเสียงรูป แตกร้าว เป็นรอย ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ท่อน้ำมันเบรค	การติดตั้ง (ปิด/เปิด) การชำรุดน้ำมัน ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ท่อแก๊สหุงต้ม	การติดตั้ง (ปิด/เปิด) การชำรุดน้ำมัน ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	ซ้ายหน้า	กระบอกไฮดรอลิค (ซ้าย)	การติดตั้ง (ปิด/เปิด) การชำรุดน้ำมัน ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ท่อน้ำมันไฮดรอลิค	การติดตั้ง (ปิด/เปิด) การชำรุดน้ำมัน ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		กระบอกวาล์ว (ซ้าย)	การติดตั้ง (ปิด/เปิด) การชำรุดน้ำมัน ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ลายพื้นไฮดรอลิค (ซ้าย)	การติดตั้ง (ปิด/เปิด) การชำรุดน้ำมัน ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	***แผงงาสไลด์	ปิดด้าน ประกบและงาสไลด์ริฟ (ซ้าย)	การบันดึงสกรูแน่นไม่มีการคลายตัว ประกบพื้นผิวติดแน่น (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	ล้อหน้าซ้าย	ล้อหน้า (ซ้าย)	แตกร้าว เป็นรอยแผล การสึกหรอปกติ ดีแบบคงปรอนไม่ติด ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ปิดยึดกระทะล้อ (ซ้าย)	หลวม (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ปิดยึดแพล่า (ซ้าย)	การบันดึด (ปิด/เปิด) การชำรุดน้ำมัน ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	ด้านซ้าย	โครงหลัก	ปิดเป็นเสียงรูป แตกร้าว เป็นรอย ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ไฟเลี้ยวด้านซ้าย	ติดตั้ง (ปิด/เปิด) แสงสว่างปรา เป็นรอย ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ไฟหน้า (ซ้าย)	ติดตั้ง (ปิด/เปิด) แสงสว่างปรา เป็นรอย ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		กระจกมองหลัง (ซ้าย)	ติดตั้ง (ปิด/เปิด) แสงสว่างปรา เป็นรอย ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		แป้นเหยียบคันเร่ง (ซ้าย)	สภาพการทำงาน (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		แป้นเหยียบเบรค	ระยะเดิน ระยะทำงาน (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		แป้นคลัชน้ำมัน	ระยะเดิน (ปิด/เปิด)	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ท่อน้ำมันน้ำมัน	ปิดเป็นเสียงรูป แตกร้าว เป็นรอย ไม่มี	แจ้งซ่อมทันที	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

อื่นๆ (ถ้ามี)	อื่นๆ (ถ้ามี)	ผู้ตรวจสอบ
		วันที่ 01 07 23

L/FM-EQHS-02/04(01)

ใบตรวจเช็คสภาพรถประจำวันสำหรับรถโฟล์คลิฟท์แบบนั่ง (Daily Check Sheet for Fork lift)

ประเภทรถ :	ยี่ห้อ :	แบบ : Counter Balanced	ประเภท :	เบอร์รถ :	ประจำเดือน :	ปี :	กรอกเมื่อใช้งานจริง

วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	วันที่
กะ	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	
หน.งานคน.แผนก (Supervisor / Dept. Head)																	หมายเหตุ/ผู้ตรวจสอบ
พนักงานขับรถ / ผู้ตรวจเช็ค (Driver's sign)																	
บันทึกเลขไมล์ (Mileage)	802	805	809	811	814	817	820	822	825	820	831	834	838	841	845		

No.	จุดที่ตรวจเช็ค	รายการตรวจเช็ค/ตรวจสอบทั่วไป	มาตรฐานกำหนดไว้	การแก้ไข	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				ให้บันทึก ✓ เมื่อเป็นไปตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้ หรือบันทึก x เมื่อไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้																
	Engine off checks [ตรวจสอบสภาพรถขณะปิดเครื่องยนต์]																			
5	ห้องเครื่องยนต์	แบตเตอรี่	การติดตั้ง ระดับน้ำกลั่น การหลวม, การปิดฝาจุกเติมน้ำกลั่น (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ปลั๊กการ์ดแบตเตอรี่ (ไฟฟ้า)	ติดตั้ง (โดย.) เป็นของแคร้ง (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		น้ำมันเครื่อง (น้ำมัน)	ระดับน้ำมัน ความใสน้ำมัน (โดย.) ระดับต่ำ ระดับเต็ม	เติมน้ำมันเครื่องเต็ม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		สายพานพัดลม (น้ำมัน)	ความตึง (โดย.) เป็นของ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		หม้อน้ำ (น้ำมัน)	การติดตั้ง ระดับน้ำ (โดย.)	เติมน้ำให้อยู่ในระดับปกติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ล้อหลังซ้าย	ไฟสัญญาณ (ซ้าย)	ติดตั้ง (โดย.) เลนส์สกปรก เป็นของ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ล้อหลัง (ซ้าย)	แคร้งเป็นของผอม การสึกหรอปกติ สิ่งแปลกปลอมฝังติด (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		น็อตยึดล้อ	หลวม (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ด้านหลัง	ด้านหลังตัวรถ (ส่วนหลัง)	การรั่วของน้ำ น้ำมัน เชื้อเพลิง (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ล้อหลังขวา	ล้อหลัง (ขวา)	แคร้งเป็นของผอม การสึกหรอปกติ สิ่งแปลกปลอมฝังติด (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		น็อตยึดล้อ	หลวม (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ไฟสัญญาณ (ขวา)	ติดตั้ง (โดย.) เลนส์สกปรก เป็นของ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ไฟท้าย	ติดตั้ง (โดย.) เลนส์สกปรก เป็นของ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ด้านขวา	ไฟเลี้ยวหลัง	ปิดเปิดเสียงปุ๊ แตกร้าว เป็นของ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ไฟเลี้ยว (หน้าขวา)	ติดตั้ง (โดย.) เลนส์สกปรก เป็นของ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ไฟหน้า (ขวา)	ติดตั้ง (โดย.) เลนส์สกปรก เป็นของ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		กระจกมองหลัง (ขวา)	ติดตั้ง (โดย.) เลนส์สกปรก เป็นของ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		น้ำมันไฮโดรลิค	ระดับน้ำมัน คุณภาพ (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที เติมน้ำมันไฮโดรลิคให้เต็ม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	ล้อหน้าขวา	ล้อหน้า (ขวา)	แคร้งเป็นของผอม การสึกหรอปกติ สิ่งแปลกปลอมฝังติด (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		น็อตยึดล้อ	หลวม (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		น็อตยึดเพลา	การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
11	***แผงงาไฮไลท์	น็อต ประกับแผงงาไฮไลท์ (ขวา)	การขันน็อตสายแน่นไม่มีการคลาย (โดย.) ประกับไฮไลท์ยึดแน่น (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ขวาหน้า	กระบอกไฮโดรลิค (ขวา)	การติดตั้ง (โดย.) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		กระบอกไฮโดรลิค	การติดตั้ง (โดย.) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		สายยางไฮโดรลิค (ขวา)	การติดตั้ง (โดย.) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ขอบน้ำมันไฮดรอลิค	การติดตั้ง (โดย.) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
อื่นๆ (ถ้ามี)				อื่นๆ (ถ้ามี)																

ผจก. แผนก [redacted]

วันที่ 01 07 23

L/FM-EQHS-02/04(01)

ใบตรวจเช็คสภาพรถประจำวันสำหรับรถโฟล์คลิฟท์แบบนั่ง (Daily Check Sheet for Fork lift)

ประเภทรถ	ยี่ห้อ	แบบ : Counter Balanced	ประเภท	เบอร์รถ	ประจำเดือน :	ปี	กรอกเมื่อใช้งานจริง

วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	วันที่
กะ	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	
หน.งานคน.แผนก (Supervisor / Dept. Head)																	หมายเหตุ/ผู้ตรวจสอบ
พนักงานขับรถ / ผู้ตรวจเช็ค (Drivers sign)																	
บันทึกเลขไมล์ (Mileage)	802	805	809	811	814	817	820	822	825	829	831	834	838	841	845		

No.	จุดที่ตรวจเช็ค	รายการตรวจเช็ค/ตรวจสอบทั่วไป	มาตรฐานกำหนดไว้	การแก้ไข	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	Engine on checks [ตรวจสอบสภาพรถขณะติดเครื่องยนต์]																			
12	ขณะที่อยู่บนรถ (ติดเครื่องยนต์)	ฉุกเฉิน	สภาพการทำงาน (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		เบรค	สภาพการทำงาน (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		แตรดัง	การทำงาน (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		พวงมาลัย	ตำแหน่งหลวม (ไม่มี) ระยะฟรี (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		เสาค้ำ	ค้ำ (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ขอบหน้าวัด	สภาพการทำงาน (โดย.) ขึ้นหลัง แผงเลขหลัง แผงเลขหลังไฟสัญญาณ (ไม่มีเสียง) (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ไฟหน้า (ซ้าย-ขวา)	ไฟติด (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ไฟท้าย (ซ้าย-ขวา)	ไฟติด (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ไฟเบรค (ซ้าย-ขวา)	ไฟติด (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ไฟถอยหลัง	ไฟติด (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		สัญญาณเตือนถอย	มีเสียง (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ไฟเลี้ยว	ไฟติด ไฟกระพริบ (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ไฟเลี้ยวด้านซ้าย หน้า-หลัง	ไฟติด ไฟกระพริบ (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		ไฟเลี้ยวด้านขวา หน้า-หลัง	ไฟติด ไฟกระพริบ (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		การทำงานของไฮโดรลิคยกส้อม	ยกสูง (ไม่มี) น้ำมันรั่วซึมที่ไหน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		การทำงานไฮโดรลิคเอียงส้อม (ขวา)	ยกสูง (ไม่มี) น้ำมันรั่วซึมที่ไหน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		การทำงานของเครื่องยนต์ (โดย.) เสียงเครื่อง	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		การทำงานของเครื่องยนต์ (โดย.)	สภาพการทำงาน (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		[illegible]	[illegible]	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		[illegible]	[illegible]	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	ขณะที่อยู่บนรถ (ขับเคลื่อนรถ)	หยุดฉุกเฉิน (น้ำมัน)	ทำงานดี (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		พวงมาลัย	การหมุนซ้าย-ขวา (ไม่มี) หนัก (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		คลัชท์ (น้ำมัน)	การเบรค (โดย.) การหลิ่ว (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		เกียร์	การทำงาน (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		เบรค	สภาพการเบรค (โดย.) การบีบเหยียบ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		เครื่องยนต์	เครื่องยนต์ ดับหน้า หลวมหลัง ๆ (ไม่มี) (โดย.)	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		[illegible]	[illegible]	แจ้งซ่อมทันที	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
อื่นๆ (ถ้ามี)				อื่นๆ (ถ้ามี)																

[redacted]

วันที่ 01 07 23

L/FM-EQHS-02/04(01)

NIPPON EXPRESS

ใบตรวจเช็คสภาพรถประจำวัน สำหรับรถโฟล์คลิฟท์แบบนั่ง (Daily Check Sheet for Fork lift)

ประเภทรถ :	ยี่ห้อ : NICHIYU	แบบ : Counter Balanced	ประเภท : นั่ง	เบอร์รถ : 02	ประจำเดือน : มิถุนายน	ปี : 2566	กรอกโดยผู้ขับรถ

ประมาณตำแหน่งตรวจเช็ค แบบนั่ง (Counter balanced)

ประมาณตำแหน่งตรวจเช็ค

วันที่	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		กรอกโดยหัวหน้า
กะ	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	
หน.งานหน.แผนก (Supervisor / Dept Head)																															
พนักงานขับรถ / ผู้ตรวจเช็ค (Driver's sign)																															
บันทึกเลขไมล์ (Mileage)	945		947		953		957		960		963		966		968		971		973		975		980		984		988		992		

No.	จุดที่ตรวจเช็ค	รายการตรวจเช็ค/ตรวจสอบทั่วไป	มาตรฐานกำหนดไว้	การแก้ไข	ให้บันทึก ✓ เมื่อเป็นไปตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้ หรือบันทึก X เมื่อไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้
		Engine off checks (ตรวจสอบสภาพรถขณะปิดเครื่องยนต์)			
1	ส่วนหน้ารถ	ด้านล่างตัวรถ (ส่วนหน้า)	การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ยาง	ด้านหน้าซ้าย-ขวา (โดด) บิดเบี้ยวสึกรุน แตกร้าว เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		แผงบาง	บิดเบี้ยวสึกรุน แตกร้าว เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟรถ	ความสว่างซ้าย-ขวา สภาพน้ำมัน (โดด) บิดเบี้ยวสึกรุน แตกร้าว เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		กระบอกไฮโดรลิคด้านซ้าย-ขวา	การติดตั้ง (โดด) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		กระบอกไฮโดรลิคด้านกลาง	การติดตั้ง (โดด) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		เส้นท่อยาง	บิดเบี้ยวสึกรุน แตกร้าว เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ท่อน้ำมันเบรค	การติดตั้ง (โดด) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ท่อแรงดันสูง	การติดตั้ง (โดด) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
2	ช่วงหน้า	กระบอกไฮโดรลิค (ซ้าย)	การติดตั้ง (โดด) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ท่อน้ำมันไฮดรอลิค	การติดตั้ง (โดด) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		กระบอกล้อหลาย (ซ้าย)	การติดตั้ง (โดด) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		สายพานไฮโดรลิค (ซ้าย)	การติดตั้ง (โดด) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
	***แผงงาวไฟฟ้า	น็อต (ประกบแผงงาวไฟฟ้า)	การขันยึดตามรูปแบบไม่มีการคลายตัว ประกบแผงเรียงยึดแน่น (โดด)	แจ้งซ่อมทันที	
3	ล้อหน้าซ้าย	ล้อหน้า (ซ้าย)	แตกร้าวเป็นรอยแผล การสึกยึดปกติ ห้ามมีสายปลอมเนื้อติด (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		น็อตยึดกระทะ (ซ้าย)	หลวม (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		น็อตยึดเพลา (ซ้าย)	การขันยึด (โดด) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
4	ด้านซ้าย	โครงหลังคา	บิดเบี้ยวสึกรุน แตกร้าว เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟเลี้ยว (หน้าซ้าย)	ติดตั้ง (โดด) เลนส์สกปรก เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟหน้า (ซ้าย)	ติดตั้ง (โดด) เลนส์สกปรก เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		กระจกมองหลัง (ซ้าย)	ติดตั้ง (โดด) เลนส์สกปรก เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		แป้นเหยียบคันเร่ง (ซ้าย)	สภาพการทำงาน (โดด)	แจ้งซ่อมทันที	
		แป้นเหยียบเบรค	ระยะเมื่อ ระยะทำงาน (โดด)	แจ้งซ่อมทันที	
		แป้นคลัทช์ (น้ำมัน)	ระยะเมื่อ (โดด)	แจ้งซ่อมทันที	
		ฝาน้ำมัน (น้ำมัน)	บิดเบี้ยวสึกรุน แตกร้าว เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
อื่นๆ (ถ้ามี)				อื่นๆ (ถ้ามี)	ผจก. แผนกต้นสังกัดรถ ลงนามรับทราบ [redacted] วันที่ 01 07 23

U/FM-EQHS-02/04(01)

NIPPON EXPRESS

ใบตรวจเช็คสภาพรถประจำวัน สำหรับรถโฟล์คลิฟท์แบบนั่ง (Daily Check Sheet for Fork lift)

ประเภทรถ :	ยี่ห้อ : NICHIYU	แบบ : Counter Balanced	ประเภท : นั่ง	เบอร์รถ : 02	ประจำเดือน : มิถุนายน	ปี : 2566	กรอกโดยผู้ขับรถ

ปลั๊กไฟเครื่องชาร์จแบตเตอรี่

ปลั๊กไฟรถฟอร์คลิฟท์แบบนั่ง

ลักษณะการเสียบปลั๊กไฟรถฟอร์คลิฟท์แบบนั่ง

การจัดเก็บปลั๊กไฟรถฟอร์

ปลั๊กไฟแบตเตอรี่ฟอร์คลิฟท์

วันที่	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		กรอกโดยหัวหน้า
กะ	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	
หน.งานหน.แผนก (Supervisor / Dept Head)																															
พนักงานขับรถ / ผู้ตรวจเช็ค (Driver's sign)																															
บันทึกเลขไมล์ (Mileage)	945		947		953		957		960		963		966		968		971		973		975		980		984		988		992		

No.	จุดที่ตรวจเช็ค	รายการตรวจเช็ค/ตรวจสอบทั่วไป	มาตรฐานกำหนดไว้	การแก้ไข	ให้บันทึก ✓ เมื่อเป็นไปตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้ หรือบันทึก X เมื่อไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้
		Engine off checks (ตรวจสอบสภาพรถขณะปิดเครื่องยนต์)			
5	ห้องเครื่องยนต์	แบตเตอรี่	การติดตั้ง ระดับน้ำกลั่น การรั่วของน้ำกรดน้ำกลั่น (โดด)	แจ้งซ่อมทันที	
		ปลั๊กชาร์จแบตเตอรี่ (ไฟฟ้า)	ติดตั้ง (โดด) เป็นรอย แตกร้าว (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		น้ำมันเครื่อง (น้ำมัน)	ระดับน้ำมัน ความใสน้ำมัน (โดด) ระดับต่ำ ระดับเต็ม	เติมน้ำมันเครื่องเต็ม	
		ถ่ายเทน้ำมันเครื่อง (น้ำมัน)	ความสึก (โดด) เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		หม้อน้ำ (น้ำมัน)	การติดตั้ง ระดับน้ำ (โดด)	เติมน้ำให้อยู่ในระดับปกติ	
6	ล้อหลังซ้าย	ไฟสัญญาณเตือน	ติดตั้ง (โดด) เลนส์สกปรก เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ล้อหลัง (ซ้าย)	แตกร้าวเป็นรอยแผล การสึกยึดปกติ สิ่งแปลกปลอมติดอยู่ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		น็อตยึดล้อ	หลวม (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
7	ด้านหลัง	ด้านล่างตัวรถ (ส่วนหลัง)	การรั่วของน้ำ น้ำมัน เชื้อเพลิง (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
8	ล้อหลังขวา	ล้อหลัง (ขวา)	แตกร้าวเป็นรอยแผล การสึกยึดปกติ สิ่งแปลกปลอมติดอยู่ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		น็อตยึดล้อ	หลวม (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟสัญญาณเตือน	ติดตั้ง (โดด) เลนส์สกปรก เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟเบรค	ติดตั้ง (โดด) เลนส์สกปรก เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
9	ด้านขวา	โครงหลังคา	บิดเบี้ยวสึกรุน แตกร้าว เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟเลี้ยว (หน้าขวา)	ติดตั้ง (โดด) เลนส์สกปรก เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟหน้า (ขวา)	ติดตั้ง (โดด) เลนส์สกปรก เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		กระจกมองหลัง (ขวา)	ติดตั้ง (โดด) เลนส์สกปรก เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		น้ำมันไฮดรอลิค	ระดับน้ำมัน คุณภาพ (โดด)	แจ้งซ่อมทันที เติมน้ำมันไฮดรอลิคเต็ม	
10	ล้อหน้าขวา	ล้อหน้า (ขวา)	แตกร้าวเป็นรอยแผล การสึกยึดปกติ สิ่งแปลกปลอมติดอยู่ (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		น็อตยึดล้อ	หลวม (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		น็อตยึดพวงมาลัย	การขันยึด (โดด) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
11	***แผงงาวไฟฟ้า	น็อต (ประกบแผงงาวไฟฟ้า) (ขวา)	การขันยึดตามรูปแบบไม่มีการคลายตัว ประกบติดเรียงยึดแน่น (โดด)	แจ้งซ่อมทันที	
	ช่วงหน้า	กระบอกล้อหลาย (ขวา)	การติดตั้ง (โดด) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		กระบอกไฮโดรลิค	การติดตั้ง (โดด) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		สายพานไฮโดรลิค (ขวา)	การติดตั้ง (โดด) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ท่อน้ำมันไฮดรอลิค	การติดตั้ง (โดด) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
อื่นๆ (ถ้ามี)				อื่นๆ (ถ้ามี)	ผจก. แผนกต้นสังกัดรถ ลงนามรับทราบ [redacted] วันที่ 01 07 23

U/FM-EQHS-02/04(01)

ใบตรวจเช็คสภาพรถประจำวัน สำหรับรถโฟล์คลิฟท์แบบนั่ง (Daily Check Sheet for Fork lift)

ประเภทรถ :	ยี่ห้อ : NICHIYU	แบบ : Counter Balanced	ประเภท : นั่ง	เบอร์รถ : 02	ประจำเดือน : มิถุนายน	ปี : 2566

วันที่	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15	
กะ	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N
หน.งานหน.แผนก (Supervisor / Dept. Head)																														
พนักงานขับรถ / ผู้ตรวจเช็ค (Driver's sign)																														
บันทึกเลขไมล์ (Mileage)	945		949		953		957		960		963		966		969		972		975		978		980		984		986		989	

No.	จุดที่ตรวจเช็ค	รายการตรวจเช็ค/ตรวจสอบทั่วไป	มาตรฐานกำหนดไว้	การแก้ไข	ให้บันทึก ✓ เมื่อเป็นไปตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้ หรือบันทึก x เมื่อไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้
		Engine on checks [ตรวจสอบสภาพรถขณะติดเครื่องยนต์]			
12	ขณะที่อยู่บนรถ (ติดเครื่องยนต์)	เบรกมือ	สภาพการทำงาน (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		เข็มขัด	สภาพการทำงาน (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		แตรมือ	การทำงาน (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		พวงมาลัย	ส่วนคลอน (ไม่มี) ระยะเล็น (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		แตร	ดัง (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟหน้า (เปิด)	สภาพการทำงาน (ใช้งาน) เชื่อมพลัง และแสงสว่างและสดใส และส่องสูงไม่ไหวเกิน (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟหน้า (ซ้าย-ขวา)	ไฟติด (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟท้าย (ซ้าย-ขวา)	ไฟติด (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟเบรค (ซ้าย-ขวา)	ไฟติด (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟขอบหลัง	ไฟติด (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		ที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง	มีเสียง (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟเร่ง	ไฟติด ไฟกระพริบ (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟเลี้ยวด้านซ้าย-หน้า-หลัง	ไฟติด ไฟกระพริบ (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		ไฟเลี้ยวด้านขวา-หน้า-หลัง	ไฟติด ไฟกระพริบ (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		การทำงานของไฮโดรลิคยกขึ้น-ลง	กระตุก (ไม่มี) น้ำมันหยดที่ก้านไหล (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		การทำงานไฮดรอลิคซ้าย-ขวา	กระตุก (ไม่มี) น้ำมันหยดที่ก้านไหล (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		การกระดกของตะแกรงด้านหน้า	คง และทำงานของกระบอกสูบ เร็ว-ช้า และเสียงเบา (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		การทำงานของเครื่องยนต์ โดยการฟังเสียง	สภาพการทำงาน (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		[illegible]	[illegible]	แจ้งซ่อมทันที	
		[illegible]	[illegible]	แจ้งซ่อมทันที	
	ขณะที่อยู่บนรถ (ขับเคลื่อนรถ)	หม้อเติมน้ำมัน	ฝาปิด (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		พวงมาลัย	การคืนตัวของ (ไม่มี) หนัก (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		คลัทช์ น้ำมัน	การเหยียบ (ใช้งาน) การคืน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		คันเร่ง	การทำงาน (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		เบรค	สภาพการเบรค (ใช้งาน) การเบรคล้อเดียว (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ระบบขับเคลื่อน	เครื่องยนต์ เดินหน้า เดินถอยหลัง ฯ (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		[illegible]	[illegible]	แจ้งซ่อมทันที	

อื่นๆ (ถ้ามี)	อื่นๆ (ถ้ามี)	ผจก. แผนก [redacted]	ในการ ...
		วันที่ 01 07 23	

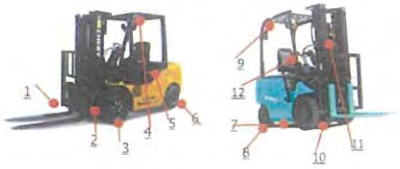
LFM-EQHS-02/04(01)

ใบตรวจเช็คสภาพรถประจำวันสำหรับรถโฟล์คลิฟท์แบบนั่ง (Daily Check Sheet for Fork lift)

ประเภทรถ :	ยี่ห้อ : NICHIYU	แบบ : Counter Balanced	ประเภท : นั่ง	เบอร์รถ : 02	ประจำเดือน : มิถุนายน	ปี : 2566

ประมาณตำแหน่งตรวจเช็ค

แบบนั่ง (Counter balanced)



ประมาณตำแหน่ง

วันที่	16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
กะ	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N
หน.งานหน.แผนก (Supervisor / Dept. Head)																																
พนักงานขับรถ / ผู้ตรวจเช็ค (Driver's sign)																																
บันทึกเลขไมล์ (Mileage)	996		1000		1003		1009		1010		1013		1016		1020		1023		1027		1031		1036		1037		1044		1049			

No.	จุดที่ตรวจเช็ค	รายการตรวจเช็ค/ตรวจสอบทั่วไป	มาตรฐานกำหนดไว้	การแก้ไข	ให้บันทึก ✓ เมื่อเป็นไปตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้ หรือบันทึก x เมื่อไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้
		Engine off checks [ตรวจสอบสภาพรถขณะปิดเครื่องยนต์]			
1	ส่วนหน้ารถ	ด้านล่างตัวรถ (ส่วนหน้า)	การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ยาง	ด้านหน้าซ้าย-ขวา (ใช้งาน) ปิดเบี้ยวสึกปูน แตกร้าว เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		แผงวิ	ปิดเบี้ยวสึกปูน แตกร้าว เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ล้อลิ่ม	ความเข้าข้างขวา สภาพหน้าสัมผัส (ใช้งาน) ปิดเบี้ยวสึกปูน แตกร้าว เป็นรอย	แจ้งซ่อมทันที	
		กระบอกไฮโดรลิคลิฟต์ซ้าย-ขวา	การติดตั้ง (ใช้งาน) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		กระบอกไฮโดรลิคเอียงขวา-ซ้าย	การติดตั้ง (ใช้งาน) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		เสาแนวตั้ง	ปิดเบี้ยวสึกปูน แตกร้าว เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ขอบน้ำมันเบรค	การติดตั้ง (ใช้งาน) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ท่อยางน้ำมัน	การติดตั้ง (ใช้งาน) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
2	ช่วงหน้า	กระบอกไฮโดรลิค (ซ้าย)	การติดตั้ง (ใช้งาน) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ขอบน้ำมันไฮดรอลิค	การติดตั้ง (ใช้งาน) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		กระบอกสูบ (ซ้าย)	การติดตั้ง (ใช้งาน) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ลูกสูบไฮโดรลิค (ซ้าย)	การติดตั้ง (ใช้งาน) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
	***แผงวาลไฮลิค	ปิดฝา ระบบและวาลไฮลิค (ซ้าย)	การขันโครงแน่นไม่มีการคลายตัว ประกอบไฮลิคแน่น (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
3	ล้อหน้าซ้าย	ล้อหน้า (ซ้าย)	แตกร้าวเป็นรอยแผล การสึกผิดปกติ สิ่งแปลกปลอมฝังติด (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		น็อตยึดตะขอ (ซ้าย)	หลวม (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		น็อตยึดแผงวาล (ซ้าย)	การขันยึด (ใช้งาน) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
4	ด้านซ้าย	โครงด้านล่าง	ปิดเบี้ยวสึกปูน แตกร้าว เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		ฟิลเลี่ยง (หน้าซ้าย)	ติดตั้ง (ใช้งาน) เสนอสัมผัส เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		โซ่ (ซ้าย)	ติดตั้ง (ใช้งาน) เสนอสัมผัส เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		กระจกมองหลังซ้าย	ติดตั้ง (ใช้งาน) เสนอสัมผัส เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	
		แป้นเหยียบคันเร่งหนัก	สภาพการทำงาน (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		แป้นเหยียบเบรค	ระยะเดิน ระยะ ค่าน (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		แป้นคลัทช์ (น้ำมัน)	ระยะเดิน (ใช้งาน)	แจ้งซ่อมทันที	
		ท่อน้ำมัน (น้ำมัน)	ปิดเบี้ยวสึกปูน แตกร้าว เป็นรอย (ไม่มี)	แจ้งซ่อมทันที	

อื่นๆ (ถ้ามี)	อื่นๆ (ถ้ามี)	ผจก. แผนกตั้งกัดรถ [redacted]
		วันที่ 01 07 23

LFM-EQHS-02/04(01)

ใบตรวจเช็คสภาพรถประจำวันสำหรับรถโฟล์คลิฟท์แบบนั่ง (Daily Check Sheet for Fork lift)

ประเภทรถ :	ยี่ห้อ :	แบบ : Counter Balanced	ประเภท :	เบอร์รถ :	ประจำเดือน :	ปี :	กรอกโดยผู้ขับรถ

วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	วันที่
กะ	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	
หน.งาน/หน.แผนก (Supervisor / Dept. Head)																	หน.งาน/หน.แผนก
พนักงานขับรถ (ผู้ตรวจเช็ค) (Driver's sign)																	
บันทึกเลขไมล์ (Mileage)	946	1000	1003	1007	1010	1013	1016	1020	1023	1027	1031	1036	1039	1044	1049		

No.	จุดที่ตรวจเช็ค	รายการตรวจเช็ค/ตรวจสอบทั่วไป		มาตรฐานกำหนดไว้	การแก้ไข	ให้บันทึก ✓ เมื่อเป็นไปตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้ หรือบันทึก X เมื่อไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้																							
	Engine off checks. [ตรวจสอบสภาพรถขณะปิดเครื่องยนต์]																												
5	ห้องเครื่องยนต์	แบตเตอรี่	การติดตั้ง ระดับน้ำกลั่น การสะอาด การยึดจากสัมน้ำกลั่น (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ปลั๊กไฟ(ชาร์จแบตเตอรี่ (ไม่เห็น))	ติดตั้ง (ไม่เห็น) เป็นระยะและกว้าง (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		น้ำมันเครื่อง (น้ำมัน)	ระดับน้ำมัน ความใสน้ำมัน (ไม่เห็น)	ระดับน้ำมัน L / ระดับเต็ม F	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องเร็ว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		สายพานพัดลม (น้ำมัน)	ความตึง (ไม่เห็น) เป็นระยะ (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		หม้อน้ำ (น้ำมัน)	การติดตั้ง ระดับน้ำ (ไม่เห็น)		เติมน้ำให้อยู่ในระดับปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
6	ล้อหลังซ้าย	โช้คอัพ(ล้อ (ซ้าย))	ติดตั้ง (ไม่เห็น) เสถียรภาพ เป็นระยะ (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ล้อหลัง (ซ้าย)	แตกร้าวเป็นระยะผลต การสึกผิดปกติ สิ่งแปลกปลอมฝังติด (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		น็อตยึดล้อ	หลวม (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
7	ด้านหลัง	ไฟส่องป้ายทะเบียน (ด้านหลัง)	การชำรุดน้ำ น้ำมัน เชื้อเพลิง (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
8	ล้อหลังขวา	ล้อหลัง (ขวา)	แตกร้าวเป็นระยะผลต การสึกผิดปกติ สิ่งแปลกปลอมฝังติด (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		น็อตยึดล้อ	หลวม (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		โช้คอัพ(ล้อ (ขวา))	ติดตั้ง (ไม่เห็น เสถียรภาพ เป็นระยะ (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ไฟเลี้ยว	ติดตั้ง (ไม่เห็น เสถียรภาพ เป็นระยะ (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
9	ด้านขวา	โครงหลังคา	บิดเบี้ยว,เสียรูป แตกร้าว เป็นระยะ (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ไฟเลี้ยว (หน้าขวา)	ติดตั้ง (ไม่เห็น เสถียรภาพ เป็นระยะ (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ไฟหน้า (ขวา)	ติดตั้ง (ไม่เห็น เสถียรภาพ เป็นระยะ (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		กระจกมองหลัง (ขวา)	ติดตั้ง (ไม่เห็น เสถียรภาพ เป็นระยะ (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		น้ำมันไฮดรอลิค	ระดับน้ำมัน คุณภาพ (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที เติมน้ำมันไฮดรอลิคทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
10	ล้อหน้าขวา	ล้อหน้า (ขวา)	แตกร้าวเป็นระยะผลต การสึกผิดปกติ สิ่งแปลกปลอมฝังติด (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		น็อตยึดล้อ	หลวม (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		น็อตยึดพลู	การชำรุด (ไม่เห็น) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
11	***แผงวาล์วไฮดรอลิค	น็อต (ประกบและวาล์วไฮดรอลิค (ขวา))	การชำรุดของน้ำมันไม่มีการหลดหลวม ประกบวาล์วไฮดรอลิคแน่น (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	ขวาหน้า	กระบอกวาล์วทาง (ขวา)	การติดตั้ง (ไม่เห็น) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		กระบอกไฮโดรลิค	การติดตั้ง (ไม่เห็น) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		สายไฮโดรลิค (ขวา)	การติดตั้ง (ไม่เห็น) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ท่อน้ำมันไฮดรอลิค	การติดตั้ง (ไม่เห็น) การรั่วของน้ำมัน (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					

อื่นๆ (ถ้ามี)	อื่นๆ (ถ้ามี)	ผจก. แผนกต้นสังกัดรถ / ผู้งานรับทราบ
		วันที่ 01 02 23

L/FM-EQHS-02/04(01)

ใบตรวจเช็คสภาพรถประจำวันสำหรับรถโฟล์คลิฟท์แบบนั่ง (Daily Check Sheet for Fork lift)

ประเภทรถ	ยี่ห้อ	แบบ Counter Balanced	ประเภท	เบอร์รถ	ประจำเดือน	ปี	กรอกโดยผู้ขับรถ

วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	วันที่
กะ	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	D N	
หน.งาน/หน.แผนก (Supervisor / Dept. Head)																	หน.งาน/หน.แผนก
พนักงานขับรถ (ผู้ตรวจเช็ค) (Driver's sign)																	
บันทึกเลขไมล์ (Mileage)	946	1000	1003	1007	1010	1013	1016	1020	1023	1027	1031	1036	1039	1044	1049		

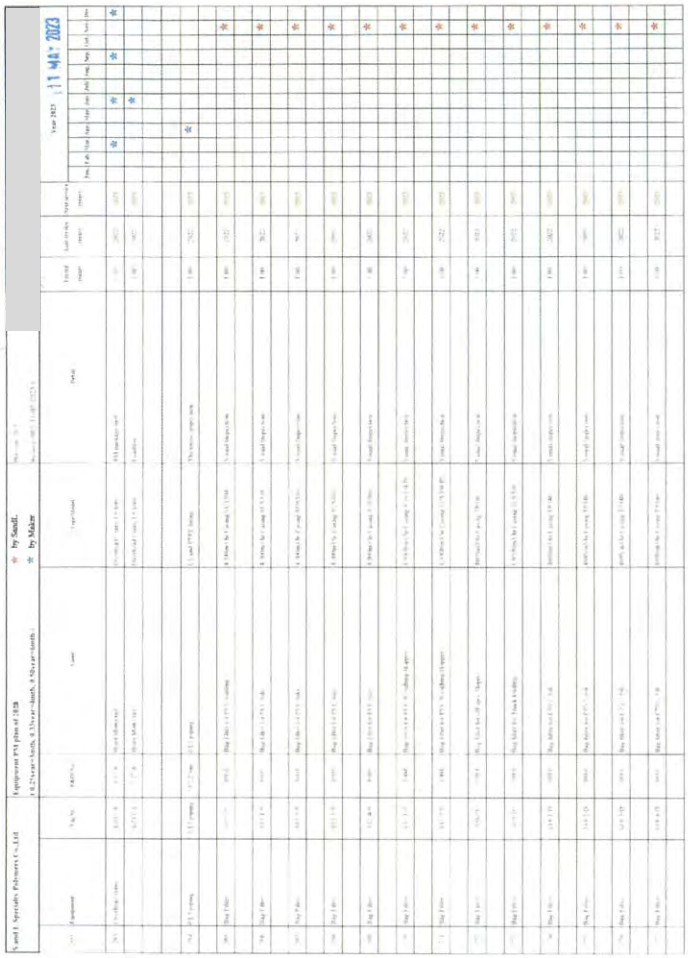
No.	จุดที่ตรวจเช็ค	รายการตรวจเช็ค/ตรวจสอบทั่วไป		มาตรฐานกำหนดไว้	การแก้ไข	ให้บันทึก ✓ เมื่อเป็นไปตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้ หรือบันทึก x เมื่อไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่ยอมรับได้																							
	Engine on checks [ตรวจสอบสภาพรถขณะติดเครื่องยนต์]																												
12	ขณะที่อยู่บนรถ (ติดเครื่องยนต์)	แตรรถ	สภาพการทำงาน (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ไฟเร้น	สภาพการทำงาน (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		เบรคมือ	การทำงาน (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		พวงมาลัย	ฟันหลอม (ไม่มี) ระยะฟรี (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		แตร	ดัง (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		หม้อน้ำ (ไม่เห็น)	สภาพการทำงาน (ไม่เห็น) ซึ่งหลัง แผ่นเหล็กหลังกระบอกสูบ และสัญญาณไฟเตือน (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ไฟหน้า (ซ้าย (ขวา))	ไฟติด (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ไฟท้าย (ซ้าย (ขวา))	ไฟติด (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ไฟเบรค (ซ้าย (ขวา))	ไฟติด (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ไฟถอยหลัง	ไฟติด (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		สัญญาณถอยหลัง	มีเสียง (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ไฟส่อง	ไฟติด ไฟกระพริบ (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ไฟเลี้ยวด้านขวา หน้า หลัง	ไฟติด ไฟกระพริบ (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ไฟเลี้ยวด้านซ้าย หน้า หลัง	ไฟติด ไฟกระพริบ (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		การทำงานของอุปกรณ์ไฮดรอลิคทั้งหมด	กระบอก (ไม่มี) น้ำมันหลดซึมรั่วไหล (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		การทำงานไฮดรอลิคซ้าย (ขวา)	กระบอก (ไม่มี) น้ำมันหลดซึมรั่วไหล (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		การระบายของกระบอกสูบ	ค่าน้ำมันหล่อ ระบายความร้อนเครื่องยนต์ (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		การทำงานของเครื่องยนต์ (โดยฟังเสียงเดิน)	สภาพการทำงาน (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		[illegible]	[illegible]		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		[illegible]	[illegible]		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	ขณะที่อยู่บนรถ (ขับเคลื่อนรถ)	คลัทช์ (น้ำมัน)	ค่าน้ำมัน (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		พวงมาลัย	การเดินไปข้างหน้า (ไม่มี) หนัก (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		คลัทช์ (น้ำมัน)	ระยะเดิน (ไม่เห็น) การตัด (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		เบรค	การทำงาน (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		เบรค	สภาพการเบรค (ไม่เห็น) ระยะเหยียบ (ไม่มี)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		ระบบเร่งเครื่อง	เครื่องยนต์ เดินหน้า ถอยหลัง การตั้งรอบ (ไม่เห็น)		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		[illegible]	[illegible]		แจ้งซ่อมทันที	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					

อื่นๆ (ถ้ามี)	อื่นๆ (ถ้ามี)	ผจก.
		วันที่ 01 07 23

L/FM-EQHS-02/04(01)

ภาคผนวก ข-43

แผนและผลการบำรุงรักษาท่อขนส่ง



INSTITUT de SOUDURE THAILAND

INSPECTION REPORT
FOR
S&L SPECIALTY POLYMERS CO., LTD.

ULTRASONIC THICKNESS MEASUREMENT
FOR
LINE CHLORINE GAS

INSPECTION DATE
19-21 April 2023

PREPARED BY
IS INDUSTRIE (THAILAND) LTD.

AUTHORIZATION...	EXAMINED/ EVALUATED BY :	WITNESSED/APPROVED BY :	WITNESSED/ APPROVED BY :
SIGNED :	[redacted]		
NAME :			
NDT METHOD (LEVEL) :			
COMPANY :	IS Industrie (Thailand) Ltd	IS Industrie (Thailand)	
DATE :	22-May-23	22/5/23	

ภาคผนวก ข-44

โครงการเข้าเยี่ยมชมโรงงาน ประจำปี 2565 และโครงการส่งเสริม
การมีส่วนร่วมของประชาชนในการกำกับโรงงาน

ที่ อก 5106.5/0142

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

22 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง แจ้งกำหนดการตรวจเยี่ยมโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุด ประจำปี 2565

เรียน กรรมการผู้จัดการ / ผู้จัดการโรงงาน

ตามที่ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ดำเนินโครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม (ธงขาวดาวเขียว) โดยจะมีการเข้าตรวจเยี่ยมโรงงานอุตสาหกรรมในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ประจำปี 2565 จำนวน 1 ครั้ง ร่วมกับผู้แทนชุมชนเทศบาลเมืองมาบตาพุด จำนวน 38 ชุมชน ผู้แทนชุมชนเทศบาลตำบลบ้านฉาง จำนวน 15 ชุมชน และผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นที่มาบตาพุดและบ้านฉาง จำนวน 10 กลุ่ม หน่วยราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อประเมินศักยภาพการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย รวมถึงความรับผิดชอบต่อสังคมของโรงงาน นั้น

สนพ. ขอแจ้งกำหนดการตรวจเยี่ยมโรงงาน ประจำปี 2565 **มีกำหนดการระหว่างวันที่ 15 มีนาคม 2566 ถึง วันที่ 28 เมษายน 2566** โดยท่านสามารถ Download กำหนดการตรวจโรงงานและแบบฟอร์มคู่มือการตรวจเยี่ยมโรงงาน ได้ทาง website: www.mtpie.com ซึ่งจะอยู่ในส่วนของข้อมูลสำหรับผู้ประกอบการ อนึ่ง หากมีข้อสงสัยประการใด สามารถประสานงานได้ที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายเลขาฯ ของแต่ละทีม ประกอบด้วย

ทีมที่ 1	นางสาวธัญญพร ชาติกำแหง	โทร 089-777-7070
ทีมที่ 2	นางสาวปารณีย์ บุญช่วย	โทร 087-545-5734
ทีมที่ 3	นายวรพล เพ็ชรภา	โทร 097-194-7415
ทีมที่ 4	นายรัตน์พงศ์ กุญชรบุญ	โทร 063-562-4282

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและกรุณาจัดเตรียมเจ้าหน้าที่และข้อมูลเพื่อประกอบการดำเนินงานตามวันและเวลาในกำหนดการตรวจโรงงานต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉกาจ พัฒนศรี)
ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

งานปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
โทร 038 683127
โทรสาร 038 683941

ภาคผนวก ข-45

แผนการนำเสนอผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามฯ
ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ประจำปี 2565

ที่ อก 5106.5/0691

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

2 สิงหาคม 2565

เรื่อง แจ้งให้จัดส่งข้อมูลผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน (Environmental Monitoring) ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด ประจำปี 2565

เรียน กรรมการ/ผู้จัดการโรงงาน

อ้างถึง คำสั่ง กนอ. ที่ 291/2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน (Environmental Monitoring) ในนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2563

ตามที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน (Environmental Monitoring) ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด ตั้งแต่ปี 2553 และอย่างต่อเนื่องทุกปี ความถี่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยร่วมกับผู้แทนชุมชนเทศบาลเมืองมาบตาพุด ผู้แทนชุมชนเทศบาลตำบลบ้านฉาง ผู้แทนกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นที่มาบตาพุดและบ้านฉาง ผู้แทนหน่วยราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อประเมินศักยภาพการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย รวมถึงความรับผิดชอบต่อสังคมของโรงงาน นั้น

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 (COVID-19) ในปัจจุบันยังอยู่ในช่วงที่ต้องเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นเพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงและลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 และเพื่อให้มีการดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ ของการดำเนินงานตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน (Environmental Monitoring) ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด ประจำปี 2565 สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.) จึงขอความร่วมมือจากท่านให้จัดส่งข้อมูลผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน (Environmental Monitoring) รายละเอียดตาม QR Code ที่แนบมาพร้อมนี้ นับตั้งแต่วันที่ได้หนังสือฉบับนี้ ถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 โดยท่านสามารถ

จัดส่งเอกสารทาง E mail : iee.mtpcomplex@gmail.com

ทั้งนี้ หากท่านไม่จัดส่งข้อมูลภายในเวลาที่กำหนด กนอ. ขอสงวนสิทธิ์ในการให้คะแนนธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมประจำปี 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และจัดส่งข้อมูลภายในวันเวลาที่กำหนดด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉกาจ พัฒนศรี)

ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

งานปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
โทร 038 683127
โทรสาร 038 683941

ภาคผนวก ข-46

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ที่ ๑๒๑ /๒๕๖๖
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) โครงการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ส่วนขยายครั้งที่ ๑)

ตามที่ได้มีคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ ๒๙๑/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน (Environmental Monitoring) ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และโดยที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕ ได้มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรงโครงการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ส่วนขยายครั้งที่ ๑) โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดโดยเคร่งครัด นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าวข้างต้น และแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) โครงการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ส่วนขยายครั้งที่ ๑) ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบ หน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑ ภาคราชการ

(๑)	ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	ประธานกรรมการ
(๒)	ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)	รองประธานกรรมการ
(๓)	ดร.ธิรินทร์ ณ ถลาง ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
(๔)	นายธนพล คงเจี้ยง ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
(๕)	ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมมลพิษจังหวัดระยอง กรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
(๖)	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง	กรรมการ

/(๗) ผู้อำนวยการ...

(๗) ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง	กรรมการ
(๘) นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
(๙) นายกเทศมนตรีเมืองบ้านฉาง	กรรมการ
(๑๐) นายกเทศมนตรีตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
๑.๒ ภาคประชาชน	
(๑) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด จำนวน ๖ คน	กรรมการ
(๒) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบ้านฉาง จำนวน ๓ คน	กรรมการ
(๓) ผู้แทนประชาชนในเขตเทศบาลเมืองบ้านฉาง จำนวน ๒ คน	กรรมการ
(๔) ผู้แทนประชาชนกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นที่มาบตาพุด จำนวน ๑ คน	กรรมการ
(๕) ผู้แทนประชาชนกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นที่บ้านฉาง จำนวน ๑ คน	กรรมการ
๑.๓ ผู้แทนโครงการ	
(๑) พนักงานสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่ได้รับมอบหมาย	กรรมการ และเลขานุการ
(๒) พนักงานสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) ที่ได้รับมอบหมาย	กรรมการ และเลขานุการ

ให้กรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี นับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง โดยมีระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งติดต่อกันไม่เกิน ๒ วาระ สำหรับการพ้นจากตำแหน่ง และการประชุมคณะกรรมการฯ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในมาตรการฯ

๒. หน้าที่และอำนาจ

๒.๑ รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงมีส่วนร่วมปรึกษาหารือและให้ข้อเสนอแนะต่อผลการดำเนินการ และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ รวมถึงโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการ ให้ดำเนินการสอดคล้องกับระเบียบ มาตรฐาน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการ

/๒.๓ รับฟังความคิดเห็น...

๒.๓ รับฟังความคิดเห็น พิจารณาข้อขัดแย้ง ปัญหา หรือข้อพิพาทที่มีสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนหาแนวทางในการป้องกันหรือแก้ไขปัญหาร่วมกันเพื่อหาข้อสรุป ยุติความขัดแย้งและสร้างความสมานฉันท์ โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่แท้จริงของชุมชน และเป็นเวทีกลางในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร

๒.๔ แต่งตั้งบุคคลหรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการเฉพาะกิจจากเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริงและสรุปแนวทางการป้องกันและแก้ไข

๒.๕ เป็นที่ปรึกษาหรือมีส่วนร่วมในการเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติ กรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน รวมทั้งพิจารณาค่าชดเชยกรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างชุมชนกับโครงการ ติดตาม ดูแลการจ่ายค่าชดเชยจนแล้วเสร็จหากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเกิดมาจากโครงการ

๒.๖ จัดให้มีโครงการหรือกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมแก่ชุมชน

๒.๗ สรุปผลการดำเนินงานของโครงการ และรายงานให้ผู้ว่าการทราบ หรือพิจารณาเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายวีริศ อัมระปาล)
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-47

แผนการติดตั้งอุปกรณ์การลดระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียง

Noise control by engineering design FY2023
S and L Specialty Polymers Co., Ltd.

No.	Description	FY2023											
		23-Apr	23-May	23-Jun	23-Jul	23-Aug	23-Sep	23-Oct	23-Nov	23-Dec	24-Jan	24-Feb	24-Mar
1	Design and Specification												
2	Dwg & Draft												
3	Order & Delivered												
4	Construction												
5	Comissioning+Training												
6	Completion												

Remark: Plan may be changed accroding to construction delivery

- Plan
- Delay
- Actual

ภาคผนวก ข-48

แผนการจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ

รายชื่อพนักงานที่เข้าร่วมกิจกรรม "Better health attendees project of period Jan-Apr 2023"

No.	รายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม	Position	Department	ลายเซ็นต์	กลุ่มที่
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					

รายชื่อพนักงานที่เข้าร่วมกิจกรรม "Better health attendees project of period Jan-Apr 2023" ครั้งที่2

No.	รายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม	Position	Department	ลายเซ็นต์	กลุ่มที่
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					

รายชื่อพนักงานที่เข้าร่วมกิจกรรม "Better health attendees project of period Jan-Apr 2023" ครั้งที่ 3					
No.	รายชื่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม	Position	Department	ลายเซ็นต์	กลุ่มที่
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					

ภาคผนวก ข-49

หนังสือเชิญเข้าร่วมพิธีมอบรางวัลธงธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม

และความปลอดภัย ประจำปี พ.ศ.2565

ที่ อก ๕๑๐๖.๕/๐๔๘๘

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ ๑ ถนนไอ-๑ ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมพิธีมอบรางวัลธงธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน กรรมการ/ผู้จัดการโรงงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการ จำนวน ๑ หน้า
๒. แบบตอบรับ จำนวน ๑ หน้า

ตามที่ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้แต่งตั้งคณะทำงานซึ่งประกอบด้วย กนอ. ผู้แทนชุมชน ส่วนราชการในพื้นที่ สื่อมวลชนท้องถิ่น เพื่อดำเนินการตรวจประเมินโรงงาน ตามแผนลดและขจัดมลพิษของโรงงานอุตสาหกรรมในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยนำผลการตรวจประเมินโรงงานมาประเมินศักยภาพการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และการรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ในช่วงระยะเวลา ๑ ปี เพื่อมอบรางวัลธงธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยให้กับโรงงานที่ผ่านเกณฑ์ดีเยี่ยม นั้น

ในปี ๒๕๖๕ มีโรงงานที่ผ่านเกณฑ์เข้ารับธงรางวัลธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ธงขาว - ดาวเขียว) จำนวน ๑๒๗ โรงงาน และ โรงงานที่ผ่านเกณฑ์เข้ารับธงรางวัลธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยต่อเนื่อง ๖ ปี (ธงขาว - ดาวทอง) จำนวน ๘๑ โรงงาน ในการนี้ กนอ. กำหนดให้มีพิธีมอบรางวัลธงธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั้ง ๒ ประเภท **ในวันพุธที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ โรงแรมโนโวเทล ระยอง สตาร์ คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ จังหวัดระยอง** ทั้งนี้ท่านสามารถ Download กำหนดการ แบบตอบรับ และรายชื่อโรงงานที่ได้รับรางวัลธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทั้งสองประเภท ได้ทาง website : www.mtpie.com

จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมเป็นเกียรติในพิธีมอบรางวัลธงธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ประจำปี ๒๕๖๕ ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมกันนี้ขอความร่วมมือแจ้งรายชื่อผู้แทนของหน่วยงาน **ภายในวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖** ทั้งนี้ได้มอบหมาย นางสาวธัญญพร ชาติกำแหง วิศวกร ๕ อีเมล์ thanyaporn.ch@yahoo.com โทรศัพท์ ๐๘๙ ๗๗๗๗๐๗๐ เป็นผู้ประสานงานต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉกาจ พัฒนศรี)
ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

งานปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
โทร ๐๓๘ ๖๘๓๑๒๗
โทรสาร ๐๓๘ ๖๘๓๙๔๑